

REGULAMENT

privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe raza administrativ – teritorială a comunei Gura Vitoarei

Bază legală :

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, *cu modificările și completările ulterioare*;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de *stabilire*, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, *cu modificările și completările ulterioare*;
- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, *republicată*, cu modificările și completările ulterioare ;
- aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane ;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, *cu modificările și completările ulterioare*;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- O. U. G. nr. 28 din 25 martie 1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 879 din 23 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regidilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament–cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, definind modalitățile, condițiile cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor, condițiile tehnice, raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor, precum și controlul desfășurării acestor activități.

(2) Prevederile prezentul regulament-cadru se aplică serviciilor publice de transport persoane în regim de taxi;

(3)Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

(4) Numarul maxim de autorizatii taxi este stabilit la art.28 alin. (3) din prezentul regulament, este valabil pe o perioadă de 5 ani, urmând a fi redimensionat prin hotărâre a Consiliului Local după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu mijloace de transport public în comun, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizatii taxi emise;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

Art. 2 (1) Transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, face parte din categoria serviciilor publice către populație și se află sub controlul, conducerea și coordonarea autorității publice locale.

(2) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, caietului de sarcini, contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Activitatea de transport persoane în regim taxi, poate fi executată de către:

- a) persoane juridice care au în obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4932;
- b) persoanele fizice autorizate în baza Legii nr. 300/2004 pentru executarea activității de taximetrie cod CAEN 4932, numai cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi.

(5)Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client, și realizat în condițiile prezentului regulament.

(6)Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin pentru fiecare autovehicul utilizat, autorizații taxi valabile în cazul transportului în regim de taxi, eliberate în condițiile prezentului regulament.

(7)Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.3 (1)Transportatorul autorizat persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (7), de către acesta sau soțul/soția acestuia, după caz.

(2)Transportatorul autorizat asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (7) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(5)Este interzis transportul public contra cost de persoane, mărfuri sau bunuri cu un autoturism / autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta, după caz autorizație taxi valabilă potrivit prevederilor art. 2 alin. (6);

Art. 4.(1) Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la autoritatea de autorizare programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi / închiriere în mod continuu, fără întreruperi, cu permanentă de 24 ore.

(2)Autovehiculele autorizate pentru activitatea de taxi vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

Art.5.(1) Cuantumul tarifelor pentru eliberarea / vizarea autorizațiilor de transport și taxi se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Gura Viteoarei.

(2) Supravegherea și verificarea modului de respectare a legalității transportului în regim de taxi / închiriere se face de către Serviciul Administrativ, Gospodărie Comunală și Transport Public Local din cadrul Primăriei Gura Viteoarei, R.A.R. Prahova, precum și de alte instituții abilitate prin lege.

Art.6. Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1[^]1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, precum și a Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumit în continuare norme, se păstrează, iar în sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

1) Autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, (Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.), nr. 261 din data de 25.05.2016 pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizație 0368/25.05.2016)

2) Afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv / indicații - privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

3) Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementarilor în vigoare;

4) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

5) Autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri și bunuri în regim de taxi;

6) autoturism – conform art. 3 alin. (1) pct. 3 din Legea nr. 102/2006 pentru aprobarea OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

7) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circula pe sine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

8) Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

9) Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

10) Client taxi - persoana care a angajat, direct sau telefonic, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;

11) Certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane desemnate în domeniul transporturilor rutiere;

12) Condiții asociate autorizației - anexa la autorizație și partea integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;

13) Conducător auto – persoană angajată a societății comerciale având funcția de șofer de autoturisme, camionete, camioane, cod 832201 - conform Clasificării Ocupațiilor din România și șofer transport marfă și persoane - conform Standardului Ocupațional L1 - Grupa Transporturi, deținătoare al

unui certificat de atestare profesională, valabil, care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de închiriere;

14) Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

15) Ecuson conducător auto - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;

16) Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul comunei Gura Vitioarei și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr. ___ la prezentul regulament;

17) Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;

18) Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

19) Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, completat, semnat, ștampilat de transportatorul autorizat și cu viza de conformitate – (ștampila Primăriei Comunei Gura Vitioarei și semnătura autorizată) și conține datele prevăzute de lege;

20) Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria comunei Gura Vitioarei, având un număr de locuri prestabilit conform anexei nr. _la prezentul regulament, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;

21) Memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

22) Manager de transport în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

23) Modificare a autorizației de transport - dispoziție a Primarului prin care autorizația acordată se modifică în condițiile prezentului regulament;

24) Normalizare - activitate prin care se elimină cauzele care au condus la nerespectarea de către titularul autorizației a prevederilor legale;

25) Parte interesată - persoana sau grup de persoane care sunt afectate de serviciile furnizate/prestate de titularii de autorizație;

26) Persoana desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat. În cazul persoanelor fizice / asociațiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

27) Procedura - specificație detaliată prin care se instituie reguli precise de efectuare a unei activități sau a unui proces;

28) Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

29) Retrageră a autorizației de transport - dispoziție a primarului prin care unui titular de autorizație i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport public local pentru care a fost autorizat;

30) Sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

31) Sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

32) Sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

33) Spațiul necesar pentru parcare – spațiu/spații deținut/e în proprietate sau prin contract de închiriere, special amenajat/e (dimensionat/e, asigurat și semnalizat conform normelor legale în vigoare) prin se asigură parcare tuturor autoturismelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere / taxi;

34) Suspendarea autorizației de transport - dispoziție a primarului prin care unui titular de autorizație i se suspendă, parțial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;

35) Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

36) Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

37) Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

38) Transportator - persoană juridică-societate comercială, înregistrată la registrul comerțului (conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională – CAEN, cod 4939– alte transporturi terestre de călători n.c.a.), pentru a desfășura activități de transport cu autoturisme;

39) Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului regulament;

40) Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> în poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

41) Tarif de zi - tariful practicat între orele 06.00-22.00;

42) Tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06.00

43) Tarif urban - tarif practicat pe raza administrativ-teritorială a comunei Gura Vitei;

44) Tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a comunei Gura Vitei;

45) Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

46) Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

47) Titular de autorizație - persoana juridică, structura din aparatul de specialitate al primarului sau al președintelui consiliului județean fără personalitate juridică, asociație familială sau persoană fizică deținătoare a unei autorizații de transport eliberate de autoritatea de autorizare;

48) Utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;

49) Vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsare, si care se utilizeaza in mod normal pentru transportul de persoane si/sau de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari.

50) Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

CAPITOLUL II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI IN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1: AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT.

A. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.7 (1). Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează prin autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Gura Vitiorei pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a comunei Gura Vitiorei.

(2). Persoanele juridice, fizice și asociațiile familiale, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, pot obține autorizație de transport persoane în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport in regim de taxi anexa nr. 1A la Regulament;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;
- c) copie a autorizației de liberă practică (Legea 300/2004 pentru persoane fizice si asociații familiale);
- d) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate în cazul persoanei juridice sau a asociației familiale, sau copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se perioadele de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv - anexa nr. 1 J la Regulament;
- f) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale și societăților comerciale din care sa rezulte ca acesta nu a savârșit:
 - fapte penale privind infracțiuni de natura comerciala, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor ;
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- g) avizele medicale și psihologice ale managerului de transport și conducătorului auto în cazul persoanei fizice;
- h) declarație pe propria răspundere ca managerul de transport in regim de taxi nu mai conduce activitatea unui alt transportator autorizat (cu excepția persoanelor fizice autorizate)
- i) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește sa le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing - anexa nr. 1 M la Regulament;

j) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care sa asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv - anexa nr. 1 K la Regulament;

k) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și stampilată, din care sa rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației - anexa nr. 1 N la Regulament;

l) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

m) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

(3) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisa de Autoritatea Rutiera Romana, care executa transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masa maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport pentru eliberarea autorizației de transport- anexa nr. 1 A la Regulament;

b) copie după licență de transport sau de pe autorizația de transport valabila;

c) copie după certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora - anexa nr. 1 J la Regulament;

e) certificat fiscal din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

(4) Autorizația de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare;

(5) Formularele autorizațiilor de transport, conțin datele prevăzute de lege este prezentată în anexele nr. 2 A, la prezentul regulament:

Art. 8. (1) Autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și dacă este necesar, transmite solicitantului o adresa prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completari, corecturi sau clarificari, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care, în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica aceasta decizie solicitantului.

Art. 9. În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor continute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 8 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

Art. 10. Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 8 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 10.

Art.11. (1) Acordarea / respingerea emiterii autorizației de transport persoane în regim de taxi, se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Dispoziția primarului privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) autorizația de transport;
- b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

(3) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;
- b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

(4) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(5) Dispoziția primarului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

(6) Condițiile asociate autorizației, anexă nr.3 la prezentul Regulament pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

(7) Prevederile alin. (6) lit. d), e) și i) se preiau din prezentul Regulament ori din Regulamentul-cadru al serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de reglementare competentă.

(8) Condițiile asociate autorizației fac parte integrantă din autorizație și sunt anexa la aceasta.

(9) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă. Orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

(10) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport în regim de taxi/regim de închiriere este nulă de drept.

(11) Autorizațiile de transport se înregistrează separat pe tipuri de autorizații într-un registru unic, înscrierea făcându-se în ordinea emiterii lor.

(12) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(13) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

(14) În cazul transportului în regim de taxi autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi, după caz transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi.

(15) În cazul transportului în regim de închiriere, în baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme.

(16) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(17) Este interzisă efectuarea unui serviciu de transport, fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

B. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

Art. 12. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se afla în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport conform codului CAEN;
- b) persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau întreprinderilor familiale (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de închiriere);
- c) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- d) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- e) are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
- f) autovehiculul are mai mult de 5 locuri (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de taxi);
- g) persoana desemnată a savârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor, menționate în certificatul de cazier judiciar.
- h) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă;
- i) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- j) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- k) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.
- l) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu îndeplinesc condițiile tehnice și de confort prevăzute de art. 26 alin. (2) și (4) din prezentul regulament (numai în situația solicitării de autorizații de transport pentru transportul în regim de închiriere, bunuri sau mărfuri).

C. MODIFICAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art.13.(1)La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere conform anexei nr.1 C la Regulament
- b) Autorizația de transport în original;
- c) autorizațiile taxi (original), dacă este cazul;
- d) Copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerțului;
- e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) copie după dovada achitării taxei de eliberare.

(4) Autorizația de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de modificare;

(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(6) Pentru situația prevăzută la alin. (5), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativă autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(7) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(8) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(9) Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de primar, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

D. VALABILITATEA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI PRELUNGIREA ACESTEIA

Art. 14. (1) Durata de valabilitate a autorizației de transport în regim de taxi și în regim de închiriere este de 5 ani, cu condiția vizării anuale a acesteia, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport va fi vizată anual până la data de 31 decembrie pentru anul următor.

(3) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii (anexa nr B la prezentul regulament) transportatorului autorizat, depusă cu 30 de zile înainte de termenul prevăzut la alineatul (2).

(4) Cu 60 de zile înainte de expirarea duratei de valabilitate a autorizației de transport, titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(5) Prelungirea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzute, după caz, la art. 7 alin. (2) și (3) din prezentul regulament, însoțite de o declarație pe propria răspundere privind modificarea / nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport.

(6) Prelungirea autorizațiilor de transport se realizează cu respectarea prevederilor art. 11 alin (1) și dacă solicitantul nu se află în una din situațiile prevăzute la art. 12 din prezentul regulament.

(7) Dispoziția de prelungire a autorizației de transport emisă de primar însoțită de autorizația de transport și copiile conforme ale acesteia, se transmit titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

E. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 15. (1) Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport, în următoarele situații :

a. în cazul în care transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mică de 30 de zile ;

b. autorizația de transport nu a fost ridicată în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii ;

c. alte situații, la propunerea autorității de autorizare în bază constatărilor efectuate din proprie inițiativă, sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

(2) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(3) În situația suspendării autorizației de transport, toate autorizațiile taxi / copiile conforme vor fi reținute și restituite după expirarea perioadei de suspendare a acesteia.

F. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 16 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe bază autorizației respective.

(2) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.
(3) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 1E din Regulament, va fi însoțită de motivele care au stat la bază acestei solicitări, autorizația de transport , taxi /copiile conforme în original.

(4) Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în bază constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau că urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării sau menținerii valabilității acesteia;

c) în cazul când titularul autorizației a furnizat informații eronate ori declarații false cu ocazia solicitării de acordare sau vizare a autorizației de transport;

d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;

e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;

g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

h) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

i) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, reorganizării judiciare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

j) transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mare de 30 de zile;

k) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare sau reprezentanții instituțiilor prevăzute la art. 54 alin. (1);

l) transportatorul autorizat a depășit perioada de valabilitate a autorizației de transport, prevăzută la art. 14 alin. (1), și nu a solicitat eliberarea unei noi autorizații în termenul prevăzută la art. 14 alin. (4)

m) la sesizarea organelor de control abilitate de lege;

n) transportatorul autorizat, folosește ocazional în activitatea de transport public de persoane în regim de taxi sau închiriere, autovehicule neautorizate ;

o) la cerere;

p) în situația încălcării prevederilor art.11 alin. (9) din prezentul regulament;

q) în alte cazuri prevăzute în prezentul regulament.

(5) Retragerea autorizației de transport se face prin dispoziție de primar și intră în vigoare de la data emiterii acesteia. Odată cu retragerea autorizației de transport se retrag și autorizațiile taxi sau copiile conforme.

(6) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(7). Autorizațiile suspendate sau retrase se vor publica pe site-ul primăriei.

SECȚIUNEA 2 ATRIBUIREA ȘI ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

A. REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI:

Art. 17. Autoritatea de autorizare va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

Art. 18 (1) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(2) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

- a. numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;
- b. documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport;
- c. data atribuirii autorizației taxi;
- d. data eliberării autorizației taxi;
- e. termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
- f. transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;
- g. data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi /copiilor conforme pentru transportul de persoane;
- h. data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- i. motivul și data retragerii autorizației de transport.

(3) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

B. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 19 (1) În situațiile care sunt autorizații taxi neatribuite din numărul stabilit la art. 28 alin. (3), un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, se retrag, sau se majorează numărul lor în condițiile legii, la procedură de acordare au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

C. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZATIILOR TAXI

Art. 20. (1) Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autoturismele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autoturism s-a atribuit câte o autorizație taxi de către autoritatea de autorizare.

(3) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii și prezentului regulament.

Art. 21. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a. atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b. eliberarea autorizațiilor taxi;
- c. încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport persoane în regim de taxi deținute.

Art. 22. Atribuirea / eliberarea a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a. stabilire numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b. depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c. acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d. stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e. întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f. atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g. dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 23.(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, se publică la sediul primăriei și mijloacele de informare locale sau județene, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere .

(2) Anunțul public cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 24. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire – anexa 1 L, la regulament;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă – anexa 1 O la regulament;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor – anexa 1 P, la regulament;

d) garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b); Garanție se poate achita la casieria primăriei.

e) dovada achitării tarifului de înscriere;

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria comunei Gura Vitoarei–Registratură.

Art. 25 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi/copiilor conforme, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul / transportatorii autorizați cărora li se va atribui autorizațiile taxi.

(2) Criteriile de departajare, constă în acordarea unor punctaje prevăzute la alin. (3), pentru fiecare autovehicul precizat prin declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, ce va fi utilizat pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, sau închiriere, declarându-se castigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(3) Pentru departajarea solicitanților se stabilesc următoarele criterii:

Nr crt	CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în carese procesează datele pentru eliberarea autorizației taxi)	Nou / până la 1 an	10 puncte
		Garantie depusă	8 puncte
		Între 1 si 3 ani	6 puncte
		Între 3 si 5 ani	4 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	Autovehicul electric	40 puncte
		Euro 8	30 puncte
		Euro 7	20 puncte
		Euro 6	10 puncte
		Euro 5	5 puncte
3.	Volumul util al porbagajului	Clasă mare (peste 600 l)	6 puncte
		Clasă medie (între 300 l-600 l)	4 puncte
		Clasă mică (sub 300 l)	2 puncte
4.	Aer conditionat/sistem climatizare	Sistem climatizare	10 puncte
		Aer condiționat	8 puncte
		Inexistent	0 puncte
5.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate	Peste 6 airbag-uri	8 puncte
		Între 4 si 5 airbag-uri	6 puncte
		Între 2 si 3 airbag-uri	4 puncte
		Nici unul / 1 airbag	0 puncte
6.	Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Se acordă 0,1 puncte pentru fiecare an de activitate autorizat începând cu anul 2010	
7.	Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate;	Trei schimburi -24 ore/ zi lucrătoare	6 puncte
		Două schimburi - 16 ore/ zi lucrătoare	4 puncte
		Un schimb - 8 ore/ zi lucrătoare	2 puncte
8.	Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere pentru autovehiculele achiziționate / sau ce urmează să fie achiziționate în vederea autorizării ;	Peste 12.001€	15 puncte
		Între 8.001€- 12.000€	10 puncte
		Între 4.000€- 8.000€	5 puncte
9.	Dotări suplimentare	Dispozitiv GPS de monitorizare	1 puncte
		Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	1 puncte
		Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți	1 puncte
		Posibilitatea achitării contravalorii transportului cu cardul	1 puncte

(4)Elementele prevăzute la criteriile de departajare de la punctele nr. 3, 5 și 10 vor fi certificate de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

(5) În cazul în care datele refritoare la criteriile de departajare nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere, atribuirea autorizației taxi / copiei conforme va fi anulată.

(6) Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate că sunt deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(7)Garanția se restituie după eliberarea autorizației taxi.

(8)In condițiile în care numărul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizati inscriși pentru o nouă procedură. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații pentru transportul de persoane în regim de taxi sau închiriere, se consideră înscriși pentru următoarea procedură, numai la cererea lor.

(9) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizatii taxi stabilit, autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizatie taxi, decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau in cazul suplimentării acestora.

Art.26 (1). Pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi autorizațiile taxi se atribuie, după anunțul prevăzut la art. 23 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru autovehiculele declarate și deținute în condițiile prezentului regulament.

(2) Criteriile de evaluare și punctajele de departajare pentru autovehiculele destinate executării serviciului de transport marfa și bunuri in regim de taxi sunt cele prevăzute la art.25 alin.(3), pct 1,2,4,5,6,7,8, și 9.

Art.27.(1) Lista cu autorizatiile taxi atribuite continand datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obtinute din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi facuta publica in termen de 3-5 zile dupa finalizarea atribuirii prevazute la art. 23 alin. (1).

(2) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (1) se pot depune contestații la Primăria comunei Gura Viteoarei privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(3) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(4) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

D. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 28. (1) Autorizatia taxi este unica si netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, asociatie familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sa transmita autorizatiile taxi sub orice forma altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv.

(2)Autorizația taxi pentru fiecare autovehicul deținut, se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi și reprezintă dovada atribuirii în gestiune a executării serviciilor de transport respective.

(3). Numărul maxim de autorizații taxi care se atribuie pentru transportul de persoane în regim de taxi în comuna Gura Viteoarei este de 6 fiind limitat în conformitate cu prevederile legii.

(4). Numărul autorizațiilor taxi este de 6.

(5) Autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment

autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii [nr. 38/2003](#), cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

După expirarea perioadei (10 ani) autorizațiile taxi se retrag și vor fi atribuite printr-o nouă procedură

(6) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, autorizația taxi se eliberează cu condiția ca autovehiculele să respecte criteriile minimale prevăzute la art. 26 alin.2.

(7) Autorizația taxi conține :

- a) denumirea localității de autorizare –Gura Vitei;
- b) numărul de ordine;
- c) denumirea transportatorului autorizat așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- g) serviciului pe care îl prestează autovehiculul pentru care a fost atribuită.

(8) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(9) Documentația conține următoarele:

a) copie a autorizației de transport;

b) copie după certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care rezultă că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) copie după certificatul de agrare cu viza de valabilitate ;

d) declarația pe proprie răspundere că criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3) corespund realității - anexa 1S la regulament;

e) certificatul de atestare fiscală din care rezultă că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

f) declarație pe propria răspundere că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop - anexa 1 T (în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi);

g) declarație pe propria răspundere privind modalitatea prin care transportatorul autorizat asigură dispachizarea anexa 1 T;

h) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

i) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

j) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;

k) declarație pe propria răspundere că nu deține un număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute anexa 1Z;

l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi.

m) copii după contractele individuale de muncă care atestă programul de lucru declarat/criteriu de evaluare punctat la procedura de atribuire, pentru fiecare autovehicul autorizat.

(10) **Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:**

a) autovehiculul care este deținut în proprietate să fie înmatriculat în județul Prahova, cu excepția autovehiculului deținut în baza unui contract de leasing care poate fi înmatriculat oricărui județ;

b) transportatorul autorizat să aibă domiciliul sau sediul social în comuna Gura Vitei;

c) culoarea autovehiculului să fie albă.

d) solicitantul autorizației taxi să asigure prin declarație pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere, spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori copiei conforme;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit să se atribuie prin hotărârea a consiliului local;

(11) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(12) Autorizația taxi se eliberează sub dovada prezentării în maximum 15 zile lucrătoare a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termenul prevăzut nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(13) Atribuirea autorizației taxi / copiei conforme se anulează sau nu se eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității ;

b) în termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a prezentat documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

(14) Sub rezerva anulării / neeliberării autorizației de taxi / copiei conforme se interzice:

a. autorizarea aceluiași autovehicul ca autoturism pentru transportul în regim de taxi, închiriere sau destinat instruirii practice pentru conducerea auto. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care fost autorizat;

b. mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu fie fiscalizat;

c. furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;

d. introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi de autovehicule care au mai fost autorizate, indiferent de autoritatea de autorizare;

e. deținerea de către un transportator autorizat a unui număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute.

Art. 29 (1) Autorizația taxi / copia conformă se va viza anual până la data de 31 decembrie pentru anul următor de către autoritatea de autorizare, verificându-se îndeplinirea condițiilor de atribuire, prin prezentarea documentației prevăzută la art. 28, alin. (9).

(2) Autorizația taxi se eliberează prin dispoziția primarului comunei Gura Vitioarei.

(3) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(4) Formularele autorizațiilor taxi, conțin datele prevăzute de lege și sunt prezentate în anexa nr. 2D,2E, la prezentul regulament.

E. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 30 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a. autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau copiei conforme nu depășește vechimea de 5 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b. transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

c. contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

d. transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere.

(2) În vederea prelungirii valabilității autorizației, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare cu 60 de zile calendaristice înaintea expirării valabilității acesteia, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi, conform anexei nr.1G la prezentul regulament;

b) copie după autorizația de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Gura Vitioarei, valabilă;

c) autorizația taxi;

- d) copie după certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, precum și după contractul de leasing dacă este deținut în temeiul unui contract de leasing ;
 - e) copie după certificatul de agreare valabil;
 - f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
 - g) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;
 - h) declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
 - i) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați pe autovehiculul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în baza de date a unei autorități publice locale;
 - j) copie după contractul de muncă al fiecărui șofer utilizat pe autovehiculele pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi vizate la I.T.M.;
 - k) copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului / conducătorilor autovehiculelor pentru care solicită prelungirea;
 - l) dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);
 - m) copie după dovada că memoria electronică a aparatului de taxat din dotarea autovehiculelor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi este fiscalizată;
 - n) copie după buletinul de verificare metrologică în termen, a aparatului de taxat pentru fiecare autovehicul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;
 - o) copie după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire ;
 - p) setul de ecusoane conform modelului din anexa nr 5 la prezentul regulament pentru fiecare autovehicul pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi ;
- (3) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.
- (4) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține și se va retrage, urmând a fi redistribuită prin procedura de atribuire precizată în prezentul regulament.

F. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

- Art. 31(1) Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.
- (2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare;
 - b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;
 - c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.
- (3) Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:
- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
 - b) autovehiculul a fost casat;
 - c) autovehiculul a fost înstrăinat;
 - d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

- (4) Eliberarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să contină:
- a. cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii anexa 1 I la regulament;
 - b. copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
 - c. autorizația taxi / copia conformă în original;
 - d. copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - e. copie a certificatului de agreare valabil;
 - f. declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
 - g. certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
 - h. setul de ecusoane conform modelului din anexa nr. ___ la prezentul reguament;
 - i. dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.
- (5) După verificarea documentației depuse, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi cu același număr de ordine și perioadă de valabilitate.
- (6) Eliberarea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.
- (7) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare, a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat.
- (8) Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

G. MODIFICAREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 32 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației taxi se impune :

- a) pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a acesteia, utilizatorul autovehiculului devine proprietar ;
- b) ca urmare a modificărilor realizate asupra datelor din autorizația de transport;
- c) alte situații.

(3) Modificarea autorizației se realizează în baza documentației prevăzută la art. 28 alin. (8) din prezentul Regulament, prin dispoziție de Primar.

H. REȚINEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 33 Retinerea autorizațiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 51 alin. (2), (3), (4) din prezentul regulament și în orice altă situație în care se constată încălcării ale legislației în vigoare, până la stabilirea situației de fapt.

I. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34 (1) Autorizația taxi se suspendă odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de la 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a. a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice și viza anuală de valabilitate a certificatului de agreare emis de RAR ;
- b. sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- c. au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea, continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

d. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

e. transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

f. au fost aplicate pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale autovehiculelor autorizate pentru taxi și închiriere, alte înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

g. autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

h. nu sunt îndeplinite în termen prevederile art. 33 alin.(1) din prezentul regulament.

i. în situația suspendării autorizației de transport;

j. a depășit termenul de valabilitate al vizei anuale.

(2) În situația în care autorizația taxi se suspendă o singură dată pentru perioada menționată la alin (1), la expirarea contractului de delegare, acestea se retrag urmând a fi redistribuite prin procedura de atribuire.

(3) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(4) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(5) Ridicarea suspendării se face după îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a. la expirarea perioadei de suspendare ;

b. transportatorul autorizat, face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b. transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;

c. transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(6) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi și ecusoanele retrase. În cazul deteriorării celor vechi, transportatorul autorizat va lua măsuri de înlocuire a acestora achitând contravaloarea acestora.

J. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35 (1) Autorizația taxi va fi retrasă în următoarele cazuri:

a. odata cu retragerea autorizatiei de transport ;

b. nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

c. pentru nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (1), art. 28 alin. (1) și alin. (9) lit. m, art. 51 pct (7), din prezentul regulament);

d. a fost obținută pe baza unor documente false;

e. a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

f. activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse/documentele contabile;

g. autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

h. autovehiculul execută activitate de transport pe perioadă în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;

i. taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

j. conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

k. la cerere;

l. în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv ;

m. transportatorul autorizat / managerul de transport refuză să predea autorizația taxi și ecusoanele aferente în cazul reținerii sau suspendării autorizației taxi;

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3)Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4)Autorizațiile taxi retrase vor fi redistribuite prin procedura de atribuire prevăzută de prezentul regulament.

K. ECUSOANELE UTILIZATE ÎN EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT TAXI

Art. 36 (1) Ecusoanele (taxi) vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, intemperii, expunere la soare, vor fi inscripționate cu alb pe fond negru și vor conține următoarele date:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv: . TAXI - pentru transportul in regim de taxi;
- c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
- d) numarul de ordine al autorizatiei taxi cum a fost atribuit conform registrului special ;
- e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi.

(2) Ecusoanele taxi se vor monta pe portierele spate stânga/ dreapta imediat sub nivelul geamului fara a afecta banda șah.

(3) Dreptul de folosire al ecusonelor TAXI este exclusiv proprietatea comunei Gura Vitoarei, iar utilizarea neautorizată, în orice mod a formei sau a simbolurilor specifice este interzis ;

(5)Ecusoanele au acelaș termen de valabilitate cu al autorizației taxi.

(7)După expirarea termenului de valabilitate sau înlocuirii autovehiculului autorizat acestea se demontează.

(6) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa 2.

L. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 37 (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către autoritatea de autorizare prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiunea delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedura stabilită de prezentul regulament, autoritatea de autorizare emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective.

(4) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a. lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b. caietul de sarcini;

c. drepturile și obligațiile părților.

(6) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(7) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egala cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(8) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(9) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a. a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b. au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c. conform prevederilor contractului;
- d. în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv, cu excepția situațiilor prevăzute la pct (12).

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a. titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b. titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c. titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d. titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12), autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi sau copiile conforme, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-inființați.

(14) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (13), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (12), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(15) Prevederile alin. (12) și (13) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-inființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (12), iar prevederile alin. (14) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (12).

(16) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alin.(12) se face prin dispoziție de primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.

Pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din *Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată* din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat din fuziune se face pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- a. autorizațiile de transport, în original;
- b. contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c. autorizațiile taxi în original ;
- d. acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

e. cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat ;

f. certificatul fiscal din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;

g. declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

h. dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

i. dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori.

Pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din *Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată*, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa. III Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

a. autorizația de transport, în original;

b. contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

c. autorizațiile taxi în original ;

d. acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

e. cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

f. declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

g. dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

h. certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.

i. dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz.

Pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa. I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

a) declarație notarială, în original, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);

b) copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;

c) certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);

d) certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)

e) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa III În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

a. cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;

b. copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

c. acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

d. cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

e. declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

f. dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

g. certificatul fiscal din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

h. dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator – persoană juridică conform *prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată*, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic - transportator = cod CAEN 4932).

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 7 din prezentul regulament.

Etapa III. În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

a. cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;

b. contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

c. autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;

d. copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

e. acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

f. cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

g. declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul va fi dotat cu telefon mobil, pentru preluarea comenzilor de la clienți;

h. dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

i. certificatul fiscal din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

j. dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

(17) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(18) Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr.1).

CAPITOLUL III: EXECUTAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Secțiunea 1. Executarea transporturilor în regim de taxi

Art. 38 (1) Pe raza administrativ-teritorială a comunei prestarea serviciului de transport public local în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Gura Vitioarei.

(2) Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local în regim de taxi și închiriere în condiții de legalitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi și închiriere;

A. Particularități în executarea transporturilor în regim de taxi

Art. 39. (1) Operatorul de transport sau taximetristul independent autorizat poate executa transportul în regim de taxi, la solicitarea clientului pe orice traseu deschis circulației publice, permanent în interiorul comunei Gura Vitioarei și ocazional, între comuna Gura Vitioarei și alte localități sau puncte de interes cu obligația revenirii în comuna Gura Vitioarei după executarea cursei.

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășește localitatea de autorizare.

(3) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește raza administrativ-teritorială a comunei Gura Vitioarei. Prezența taximetristului cu taxiul într-o localitate, alta decât comuna Gura Vitioarei, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art. 40. Pentru desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi se stabilesc 6 locuri de așteptare pe raza administrativ-teritorială a comunei Gura Vitioarei în zona Primăriei Comunei Gura Vitioarei.

(2) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor libere.

(3) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens.

(4) În locurile de așteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.

(5) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise prin lege și indicatoare rutiere pentru autovehicule în general.

(6) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția sa nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(7) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat”.

(8) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(9) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(10) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi.

(11) Un autovehicul taxi aflat în poziția *Liber*, având lampa verde aprinsă (indiferent dacă se află staționat sau în mișcare) este obligat să accepte comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta, dacă nu se afla deja în deplasare pentru preluarea unui client indicat de către dispecerat.

(12) Solicitarea clientului trebuie să fie explicită, realizată verbal sau prin semn cu mâna ridicată, ori indirect, prin comandă telefonică.

(13) Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în poziția liber poate fi realizată de către client în următoarele moduri:

a) semnalizând cu mâna de pe marginea trotuarului -sau a drumului, dintr-un loc unde nu este interzisă oprirea taxiului;

b) semnalizând cu mâna sau prin alte mijloace aflate la dispoziție dintr-o stație taxi.

(14) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic."

(15) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit în prezentul regulament.

(16) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este responsabil de plata corespunzătoare a serviciului.

(17) Deplasarea taxiului de la locul în care taximetristul primește comanda și până la locul preluării clientului, precum și deplasarea fără client în timpul programului se fac în poziția *Liber*.

(18) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(19) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția *Liber* la poziția *Ocupat*.

(20) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția *Ocupat* la poziția *Liber*, după emiterea bonului clientului de către aparatul de taxat în poziția *Plata*.

(21) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția *Ocupat*, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului orar.

(22) În cazul angajării taxiului telefonic, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Art. 41 (1) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <*Liber*> - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de pret ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția <*Ocupat*> - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția <*Plată*> - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția <*Plată*> nu se poate trece în poziția <*Ocupat*> sau <*Liber*> decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

(2) În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <Privat>, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția <Privat> lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

SECȚIUNEA 2 Atestarea profesională a persoanelor cu atribuții în executarea activităților de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

A. Managerul de transport

Art. 42 (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutiera Romană - ARR în baza normelor aprobate prin hotărârea Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea 38/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărârea Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoana juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

B. CONDUCĂTORUL AUTO

Art. 43 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani ;

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Romane - ARR Prahova, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grila conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Prahova a Autorității Rutiere Romane - ARR următoarele documente:

a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 luni;

b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Romane - Prahova a taxei privind testarea ;

(4) Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grila, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile;

(6) După un al doilea test nepromovat, conducătorul auto, mai poate solicita o nouă testare, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(7) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) copie de pe permisul de conducere valabil;

c) cazierul judiciar;

d) copie de pe carnetul de muncă, dacă există;

e) copie de pe actul de identitate;

f) dovada că sunt apți medical și psihologic pentru transportul de persoane;

g) adeverința eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.

(8) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grila;

(9) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

SECȚIUNEA 3 AGREAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 44 (1) Agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi se realizează la cerere, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele sale teritoriale.

(2) Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturisme dotate cu portiere de acces și de evacuare în dreptul fiecărei banchete sau fiecărui scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, și care nu pot transporta mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.

(3) Se agreează pentru transportul de mărfuri în regim de taxi numai autoutilitare a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

(4) Pentru autovehiculele menționate la alin. (2) și (3), care corespund condițiilor prevăzute în norme, RAR eliberează contra cost certificatul de agreeare.

(5) Acest document se eliberează pentru o perioadă de 10 ani și este valabil numai prin vizarea sa anuală.

Art. 45 (1) Pentru autoturismul care efectuează transport de persoane în regim de taxi, certificatul de agreeare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) este dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor legale;
- c) este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție (când este cazul);
- d) este dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de RAR;
- e) aparatul de taxat intra în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- f) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5x5 cm, la autoturisme pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;
- g) are elementele de caroserie de culoare albă.
- h) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține elementele prevăzute la art. 37 din prezentul regulament .

i) are înscrise pe portierele din față, valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte. Modelele și dimensiunile acestor inscripționări sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Gura Vitioarei.

j) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care sa poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei comunei Gura Vitioarei, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreeare a autoturismului;

k) are toate geamurile transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;

(2) Pentru autoutilitara care efectuează transport de mărfuri în regim de taxi, certificatul de agreeare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) este dotată cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor legale;
- c) este dotată cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de RAR;
- d) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5x5 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;

e) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține elementele prevăzute la art. 37 din prezentul regulament .

f) are înscrise pe portierele cabinei valorile tarifelor de distanță: (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;

g) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care sa poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei comunei Gura Vății și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

h) are toate geamurile cabinei transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori cu alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;

Art. 46. (1) Certificatul de agreare conține și informații privind dotările care se referă la gradul de confort și de protecție conferit de autovehicul, după cum urmează:

a) volumul portbagajului util exprimat în dmc (numai pentru autoturisme);

b) existența instalației pentru aer condiționat;

c) numărul airbag-urilor pentru pasageri cu care este dotat autovehiculul;

d) existența dispozitivului GPS de monitorizare;

e) existența dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;

f) existența peretelui despărțitor dintre conducătorul auto și clienți;

g) existența dispozitivului de plată prin intermediul cardului bancar ;

(2) Vizarea anuală a certificatului de agreare se efectuează de RAR numai dacă autovehiculele respectă integral condițiile de agreare prevăzute în prezentul regulament.

(3) În cazul primei agreări pentru transportul în regim de taxi a unui autoturism care are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, RAR va limita valabilitatea acesteia la o perioadă de 6 luni, respectiv un an pentru autoturismele noi, fără a se depăși termenul inițial de valabilitate. Limitarea se va face fără verificarea condițiilor tehnice pe baza cărora s-a acordat inspecția curentă și va fi materializată prin completarea următoarei rubrici din anexa la certificatul de înmatriculare cu noul termen de valabilitate, precizându-se inclusiv textul "ITP TAXI".

(4) În cazul în care autovehiculul nu are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, cu ocazia vizării anuale a certificatului de agreare, RAR va efectua și inspecția tehnică periodică.

(5) R.A.R. poate emite un duplicat al unui certificat de agreare, utilizând înregistrările din sistemul informatic propriu, pe baza declarației deținătorului vehiculului privind justificarea solicitării (pierdere, furt, distrugere). Duplicatul va avea același termen de valabilitate ca și certificatul de agreare pe care îl înlocuiește.

(6) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

SECȚIUNEA 4 APARATUL DE TAXAT - TAXIMETRU

Art. 47 (1) Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele cerințe:

a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;

b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;

c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru <programare>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife - de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane;

f) să asigure că viteza de comutare sa fie de 10 km /oră;

g) să tiparească bonul client cu datele prevăzute conform legii;

h) să tiparească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele

informații:

- parcursul total în km;
- parcursul total cu călători în km;
- valoarea totală încasată;
- valoarea TVA;
- numărul fiecărei curse efectuate;
- numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;
- timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat;

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/ora);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul - de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(5) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(6) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediană, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(7) În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

(8) Pentru orice autovehicul autorizat taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

SECȚIUNEA 5 PREȚURI ȘI TARIFE

Art. 48 (1) Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare ;

b) modul de calcul normal «D»-aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei;

(2) Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

▪ tariful de pornire;

▪ prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteza este viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

▪ variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru.

▪ valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client; o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișate obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seamă și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) pentru transportul de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță, nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Gura Vitei. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu consultarea asociațiilor profesionale ale taxi metristilor;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului, este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetristi sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit, întregul pret al

incărcării/descărcării și manipulații bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1) tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2) tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Gura Văitei;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(5) Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 10 minute, cumulată la nivelul unei luni.

SECȚIUNEA 6 Documente obligatorii la bordul autovehiculelor și la sediile transportatorilor autorizați

Art. 49 (1) Documentele pe care transportatorul autorizat este obligat să le dețină la sediul său sunt:

a) documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier în regim de taxi;

b) fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);

c) evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto;

d) evidența instructajelor privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere și activității taxi;

e) documente din care să rezulte că deține vehiculele din administrare în proprietate, sau în leasing (în copie);

f) cărțile de identitate ale vehiculelor;

g) talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

h) autorizațiile aferente activității de taximetrie, eliberate de autoritatea de autorizare;

i) documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;

j) documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție (dacă este cazul);

k) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie);

l) documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport și a delegării gestiunii;

m) contractul de delegare a gestiunii.

(2) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi documentele care trebuie să existe sunt:

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

g) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetristului aparatului de taxat;

i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

- k) ecusoanele aplicate pe portiere;
- l) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(3) Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezenta ecusoanelor și a documentelor prevăzute la alin.(2).

(4) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele menționate la alin.(2) la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(5) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(2), în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(6) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul regulament.

(7) **Ecusonul taximetristului**, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) stampila transportatorului autorizat și semnătură persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului. (Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.)

Art.50.(1) **Lista tarifelor practicate** se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(2) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
- c) tariful de distanță (lei/km);
- d) tariful orar (de staționare) (lei/ora);
- e) tariful de pornire (lei);
- f) data emiterii;
- g) ștampila transportatorului autorizat și semnătură persoanei desemnate ;
- h) ștampila primăriei comunei Gura Viteioarei și semnătură autorizată, care au caracter de vize de conformitate;

(3) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon O.J.P.C. la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

(4) Listele tarifelor practicate însoțite de modul de calcul al tarifului stabilit conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007, se depun de către transportatorul autorizat pentru vizare la autoritatea de autorizare. După verificare și stampilare se returnează solicitantului iar un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, însoțit de fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completată, semnată și stampilată conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007.

SECȚIUNEA 7. Interdicții și obligații ale transportatorilor autorizați, taximetristilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 51 (1) Pe teritoriul comunei Gura Viteioarei este interzisă:

- a) preluarea de clienți în vederea efectuării de curse taxi, de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a comunei Gura Viteioarei;
- b) staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a comunei Gura Viteioarei;

(2) **Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:**

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice în afara celor pentru care autovehiculele au fost autorizate, având insemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin hotărârea Consiliul Local al comunei Gura Vitioarei;
- c) sa nu utilizeze în activitățile autorizate, conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale, care nu corespund prevederilor standardului ocupational și inregistrează abateri grave in cazierul de conduită profesională;
- d) sa nu acrediteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) sa asigure dotarea cu telefoane mobile a autovehiculelor taxi, pentru preluarea comenzilor de la clienți și să aibă afișat pe portiere numărul de telefon;
- f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
- g) sa asigure posibilitatea ca conducătorului auto sa poată transmite la societate orice informație referitoare la intreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) sa anunțe autoritatea de politie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie si agenția service de care depinde, in caz de furt sau dispariție, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
- i) sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare in legătură cu intreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informațiile privind activitatea de transport desfasurata ;

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în comuna Gura Vitioarei au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale sau documentele fiscale cu regim special valabil privind plata serviciilor contractate și prestate pentru fiecare autovehicul pe care il deține;
- b) să instruiască prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.
- c) să ridice de la Primăria comunei Gura Vitioarei în termen de 30 de zile calendaristice de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă, după caz, modificată.
- d) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul de serviciu;
- e) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale ;
- f) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetrului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
- g) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.
- h) să asigure în permanență autovehiculului o stare tehnică corespunzătoare, un aspect exterior și interior îngrijit ;
- i) sa monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al taximetrului sau a certificatului de pregătire profesionala al persoanei desemnate ;
- j) sa respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depasi 40 de ore saptamanal sau 12 ore/zi;

k) sa se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute prin prezentul regulament.

l) să comunice autorității de autorizare toate datele solicitate pentru personalul angajat, în vederea includerii acestora în baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sancțiunilor pentru aceste abateri.

(4) Obligațiile conducătorilor auto:

a) sa aiba tinută corespunzătoare, un comportament civilizat si preventiv in relația cu clientul, respectând conduita de buna practică, conform prevederilor standardului ocupational;

b) sa detina atestatul pregătirii profesionale valabil si sa îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse si sa respecte solicitările legale ale acestuia;

d) sa oprească pe traseu la semnul clientului, cand se află in poziția de operare «*Liber*», cu excepția cazului cand se deplasează sa preia un client la comanda telefonică sau cand condițiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretindă ca plata pentru prestatia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) sa nu implice autovehiculul autorizat in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infracțional ori in alte acte antisociale;

h) sa anunțe organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansată de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) sa nu incarce autovehiculul autorizat peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

m) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permită inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

n) sa transporte bagajele clienților, in cazul transportului de persoane, in limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

o) sa prezinte informațiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) sa nu execute activitatea de transport in regim de închiriere fără dovada plății anticipate a cursei;

r) sa nu transporte clienți pe bancheta din fata decât in cazul in care îi atentioneaza în prealabil că au obligația sa poarte centura de siguranța;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparat de taxat, sau aparatul defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau pentru poziția de operare respectivă și fără a elibera bonul client la finalul cursei;

t) sa se supună controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevăzute de legislația in vigoare;

u) sa poarte obligatoriu centura de siguranța cand circulă fără client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

v) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

w) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.

x) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute în prezentul regulament ;

y) sa nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-receptie pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

z) să afișeze pe timpul serviciului, la loc vizibil, ecusonul de serviciu.

(5) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu conducătorul auto în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin conducătorului auto în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze autoritatea de autorizare și filiala Prahova a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale conducătorilor auto care le-a creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă conducătorul auto dacă nu poartă centura de siguranță;

SECȚIUNEA 8 CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art. 52 (1) Pe toată durata activității, autovehiculele autorizate pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea actelor normative de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Gura Văitii;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - Prahova;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Registrul Auto Român-Prahova;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă-Ploiești;
- j) Poliția Locală a comunei Gura Văitii;

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra autovehiculelor autorizate sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației / copiei conforme la bordul autovehiculului;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală; (Controlul efectuat în timpul deplasării taxiului în poziția <Ocupat>, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.)

(4) Controalele aplicate asupra activității conducătorilor auto se pot executa în următoarele condiții:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- b) controlul privind activitatea autovehiculelor autorizate pe perioada cât acestea stăionează în locurile de așteptare, la sediul firmei sau în alte locuri se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la alin.1 și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la **art. 61 alin. (2)**.

(5) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

(6) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

CAPITOLUL IV SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 53 (1) Serviciul public de transport local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere.

(2) Serviciul public de transport local în regim de taxi se poate efectua numai cu autoturisme a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor Legii nr. 167 din 22 aprilie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

(3) Pentru accesul la infrastructura rutieră autoturismele fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

(4) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul taxat;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

CAPITOLUL V CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 54 (1) Autoritatea de autorizare organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

(2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(3) Autoritatea de autorizare organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) conducătorii auto atestați profesional;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi și închiriere;

(4) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care sa rezulte că persoana nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(5) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzător trebuie sa confirme ca in activitatea sa persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(6) Autoritatea de autorizare asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(7) Baza de date include in principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atesta pregătirea profesionala;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilitatii acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional, dupa caz;
- d) sanctiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de munca incheiate si inchise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesionala al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea indeplinirii condițiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați si al dispeceratelor taxi;

(8) Autoritatea de autorizare se consulta cu asociațiile profesionale reprezentative in vederea menținerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

(9) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, sa depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați in baza de date a unei autoritați publice locale.

(10) Dovada emisa de autoritatea de autorizare implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(11) Transportatorul autorizat solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a autoritații de autorizare . Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris autoritații de autorizare cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

(12) Autoritatea de autorizare publica pe site-ul sau lista cu numele si prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care va elibera la cerere cazierul de conduita profesionala.

CAPITOLUL VI ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALA

Art. 55 (1) Se considera abateri grave de la conduita profesionala acele comportamente care:

- a) afecteaza substantial calitatea si siguranța serviciului prestat;
- b) vizeaza incalcarea legalitatii;
- c) favorizeaza sau realizează evaziunea fiscala;
- d) contorsionează sau elimina concurenta;
- e) instituie monopolul in piața sau manifesta tendinte monopoliste, neconcurentiale;

(2) **Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorilor autorizați constau in:**

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false in autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;
- e) incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranța, calitatea si continuitatea serviciului;
- f) incalcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;
- g) incalcarea repetata a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;

- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stafiilor radio procurate nelegal;
- j) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduita profesională conține abateri grave;
- k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesională înainte de a-l utiliza;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- n) persoana desemnată nu deține în evidența cazierul de conduita profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetristilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pentru autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege;

(4) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL VII SANȚIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art.56 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei :

- a) aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x); " din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d) din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.
- c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 4 alin. (1) și (2), art. 42 alin.(2), art. 44 alin. (5),art. 49 alin (2), alin(7), art.51 alin. (7), art. 52 alin. (1 - 4) și art. 53 alin. (2) lit. a, f, g, h, i, k și alin (3) lit a, b, d, e, f, g, h, i, j, k,l din Regulament:

d) aplicabilă taximetristilor pentru încălcarea / nerespectarea prevederilor art. 42 alin. (1), art. 45 alin (1), (8 – 9), art. 49 alin (3) și art. 53 alin (4) lit d,h,i,l,m,n,q,r,y și z din Regulament.

e) aplicabilă clientilor pentru nerespectarea prevederilor art. 53 alin (5) lit g din prezentul regulament;

f) aplicabilă managerului de transport pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin (1-4) din prezentul regulament;

2. cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei:

a. aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) si art. 43 din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare;

b. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin.(5) - (7), si art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) si k) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare;

c. Aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 53 alin (1) din prezentul regulament;

d. aplicabilă transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1), lit a și b, art. 28 alin. (9) lit. m, art.35 alin (1) lit.h,k art.53 alin.(3) lit.c) din regulament.

3. cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) aplicabila taximetristilor pentru interventii asupra componentelor aparatului de taxat, in scopul majorarii pretului transportului sau neincluserii unor venituri realizate in memoria fiscala, precum si pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) si art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) si v), precum si conducatorilor auto sau transportatorilor autorizati, dupa caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul in regim de inchiriere ale art. 25 alin. (6) si, respectiv, art. 25 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

b) aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) si e) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

c) aplicabila functionarilor autoritatii de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 si art. 67 alin. (2), (3) si (5) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

e) aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) si (3) si art. 67 alin. (1) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil, din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

f) aplicabila conducatorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ; g) aplicabila pentru efectuarea de transport public de persoane cu un autoturism, fara respectarea prevederilor art. 7 si 8. "

h) aplicabila persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, in mod repetat, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de marfuri cu un autovehicul, fara respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, dupa caz, ale art. 7 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

i) aplicabila taximetristilor / conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 53 alin (4) lit o, 57 alin (3) lit. f și g din prezentul regulament.

j) aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (4) lit. j, art. 37 alin (2),(3) și (4), art.51 alin.(1), (2), art. 57 alin. (2), lit. K și lit n din prezentul Regulament:

4. cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) si (4), art. 48 si 49, precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care functioneaza cu incalcare prevederilor legale, din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completatările ulterioare ;

b) Aplicabilă managerului de transport pentru nerespectarea prevederilor art. art.57 (alin.2) lit. m din prezentul regulament:

c) aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor [art.11 alin. \(9\)](#), art. 16 alin. (4) lit. f,g, l,m, o; art.35 alin (1) lit.c, e, f, art.36 alin. (1) lit. f,g,k ,l art. 57 alin. (2), lit.b, l, din prezentul regulament:

5. cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 si 8 din Legea nr. 38/2003 cu modificările si completările ulterioare ;

Art. 57 - (1) Pe langa sanctiunile prevazute la art. 58 se dispun si masuri administrative, ca sanctiuni complementare, privind retinerea, suspendarea, retragerea sau anulara, dupa caz, a unor autorizatii, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(2) Suspendarea autorizatiei de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si este aplicabila pentru încălcarea prevederilor art. 15 alin 1 lit. a, b, c; din prezentul regulament.

(3) Retragerea autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea si ale art. 14³ alin. (2). din Legea nr.38/2003 modificată și completată;

(4)Retragerea autorizatiei de transport este aplicabila in situatiile prevazute de art. 11 alin (9), art. 16 alin. (2) lit a, b, și incalcarii prevederilor art.16 alin (4), lit. a, d,e,f,g,k,l,m,n,o, din prezentul regulament.

(5) Retinerea autorizatiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor respective, pana la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplica in vederea rezolvarii cazurilor de incalcare a prevederilor art. 12 alin. (2) si art. 25 alin. (7) din Legea 38/2007 cu modificarile și completările ulterioare.

(6) Suspendarea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de 1-3 luni, este aplicabila in urmatoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) si art. 31 din Legea nr.38/2003 modificată și completată

b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale.

c) situatiilor prevazute la art. 35 alin. (1) lit j și k din prezentul regulament;

(7) Retragerea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri:

a) odata cu retragerea autorizatiei de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) si art. 25 alin. (8) din Legea nr.38/2003 modificată și completată

c)daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d)situatiilor prevazute art. 35 alin. (1) lit.c, k și l din prezentul regulament;

(8) Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 14¹ alin. (3) sau (4) si art. 14³ alin. (1) din Legea nr.38/2003 modificată și completată.

(9) Retinerea atestatului profesional al conducatorului auto pana la 5 zile se aplica în vederea respectarii prevederilor art. 56¹ alin. (1). din Legea nr.38/2003 modificată și completată.

Art.58 (1) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale al conducatorului auto care este taximetrist se retine de catre organele de control in drept daca se constata ca transportul respectiv s-a efectuat cu incalcare prevederilor art. 18 si art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) si o) in cazul transportului in regim de taxi, precum si fara a avea la bord contractul si documentele fiscale care sa dovedeasca plata anticipata a transportului in regim de inchiriere, din Legea nr.38/2003 modificată și completată.

(2) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale retinut, impreuna cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contraventiei care a determinat retinerea, se depune la autoritatea competenta pentru aplicarea sanctiunii corespunzatoare, dupa care certificatul se restituie nu mai tarziu de 5 zile de la data retinerii.

Art.59 (1) Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se fac, dupa caz, de către reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art. 54 alin.(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completările ulterioare și împuternicitii Primarului comunei Gura Vitioarei.

(2) Împuterniciții Primarului comunei Gura Vitioarei, sunt reprezentanții Poliției Locale și Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei comunei Gura Vitioarei.

CAPITOLUL VII DISPOZIȚII FINALE

Art.60 Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare pentru activitatea de transport public de persoane în regim de taxi, sunt aprobate anual prin hotărârea Consiliului Local a impozitelor și taxelor locale.

Art.61 Documentele solicitate în xerocopie pentru autorizarea serviciului de transport în regim de taxi și închiriere vor fi ștampilate și semnate „*CONFORM CU ORIGINALUL*” de către administratorul societății și depuse la Registratura Primăriei comunei Gura Vitioarei.

Art. 62 (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport sau taxi/ copii conforme, se comunică în scris autorității de autorizare în cel mult 72 de ore de la constatarea lipsei sau deteriorării.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, pe lângă cererea pentru eliberarea acestuia și o declarație pe propria răspundere, privind împrejurările pierderii sau deteriorării autorizației /copiei conforme, precum și dovada plății tarifului pentru eliberarea acesteia.

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

Art. 63 Orice inscripții sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, sunt interzise.

Art. 64. (1) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 40 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristul să se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

(2) Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

Art.65 (1) Autorizațiile ce urmează a fi reținute/ suspendate/retrase ca urmare a aplicării sancțiunii complementare, vor fi ridicate în momentul constatării faptei care impune această măsură. Autorizațiile vor fi înmânate de către titular / conducătorul auto, reprezentantului Autorității de autorizare și va fi înapoiată după expirarea perioadei de suspendare și a plății tarifului de suspendare.

(2) Indicatorul taxiului se demontează de pe acesta de către taximetrist/ managerul de transport o dată cu aplicarea sancțiunii complementare și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.66 (1) Prevederile prezentului regulament se completează cu modificările legislative ale actelor normative cu incidență în organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și serviciilor de transport în regim de închiriere.

(2) Anexele mai jos menționate fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXE:

- 1) Anexa 1 A - Cerere pentru acordarea autorizației de transport ;
- 2) ANEXA 1B - Cerere pentru vizarea autorizației de transport ;
- 3) ANEXA 1C - Cerere pentru modificarea autorizației de transport;
- 4) ANEXA 1D - Cerere pentru prelungirea autorizației de transport ;
- 5) ANEXA 1E - Cerere pentru retragerea autorizației de transport ;
- 6) ANEXA 1F - Cerere pentru vizarea autorizației taxi;
- 7) ANEXA 1G - Cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- 8) ANEXA 1H - Cerere pentru modificarea autorizației taxi/;
- 9) ANEXA 1I - Cerere pentru modificarea autorizației taxi, urmare a înlocuirii autovehiculului ;
- 10) ANEXA 1J - Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, privind executarea sau nu, a serviciilor de transport în regim de taxi;
- 11) ANEXA 1K - Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spațiului de parcare;
- 12) ANEXA 1L - Cerere pentru participarea la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim taxi;
- 13) ANEXA 1M - Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind deținerea mijloacelor de transport în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

- 14) ANEXA 1N -Declarație pe propria răspundere a transportatorului că nu deține un număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi atribuite;
- 15) ANEXA 1O -Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind valabilitatea autorizației de transport ;
- 16) ANEXA 2 A – Model autorizație transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi ;
- 17) ANEXA 2 B – Model autorizație taxi pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- 18) ANEXA 2 C – Model autorizație transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- 19) ANEXA 3 -Condițiile asociate autorizației de transport pentru titularii de autorizație;
- 20) ANEXA 4 –Contract de delegare a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi;

CERERE
pentru acordarea autorizatiei de transport

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul....., (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara localitatea str. nr., bl sc., et., ap., sectorul/judetul telefon fax avand CUI/CIF/ etc., cont....., deschis la Banca Sucursala , va solicit acordarea autorizatiei pentru (se mentioneaza serviciul de transport public local-transport persoane în regim de taxi/regim de închiriere)

Alăturat anexez următoarele documente:

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru vizarea autorizatiei de transport

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI/CIF/ etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, va solicit vizarea anuală a autorizatiei de transport persoane în regim(de taxi/de închiriere), nr...../....., pentru anul.....

Vă mulțumesc !

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru modificarea autorizatiei de transport

CATRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap, sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, va solicit modificarea Autorizatiei nr. din si a copiilor conforme ale acesteia, acordata(denumirea titularului de autorizatie).

Solicit aceasta urmare a modificării.....(cauzele).

Alăturat anexez următoarele documente.....(care prezintă modificările intervenite)

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru prelungirea autorizatiei de transport

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei
familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str. nr., bl., sc., et., ap.....,
sectorul/judetul, telefon, fax....., avand CUI
....., va solicit prelungirea Autorizatiei de transport nr..... din
.....al carei termen de valabilitate expira la data de
..... .

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

CERERE
pentru retragerea autorizatiei de transport

CATRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap. ..., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, începând cu data deva solicit retragerea Autorizatiei de transport nr. dinurmare a faptului.....(motivul solicitării).

Alăturat vă restitui următoarele documente :.....(autorizație de transport/ taxi /copii conforme în original, ecusoanele taxi)

Data

Numele si prenumele

.....
Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru vizarea autorizatiei taxi

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de, (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI/CIF/ etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, va solicit vizarea anuală a autorizatiei / autorizațiilor taxi / copiilor conforme nr.../....., pentru anul.....

Vă mulțumesc !

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru prelungirea autorizatiei taxi

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de
..... (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei
familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str. nr., bl., sc., et., ap.....,
sectorul/judetul, telefon, fax....., avand CUI
....., va solicit prelungirea autorizatiei taxi / copiei conforme nr.
..... dinal carei termen de valabilitate expira la data de
..... .

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru modificarea autorizatiei taxi

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap, sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, va solicit modificarea autorizatiei taxi / copiei conforme nr.....din.....,acordată.....(denumirea titularului de autorizatie).

Solicit aceasta urmare a modificării (expirarea contractului de leasing, modificări din autorizația de transport).

Alăturat anexez următoarele documente.....(care prezintă modificările intervenite)

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

CERERE
pentru modificarea autorizatiei taxi,
urmare a înlocuirii autovehiculului

CĂTRE
PRIMARIA COMUNEI GURA VITIOAREI

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap, sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, va solicit modificarea autorizatiei taxi / copiei conforme nr.....din.....,acordată.....(denumirea titularului de autorizatie).

Solicit aceasta urmare a înlocuirii autovehiculului autorizat datorită (stării necorespunzătoare, etc)

Alăturat anexez următoarele documente.....(copie carte identitate, copie certificate înmatriculare,etc)

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI GURA VITIOAREI

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat, privind executarea
sau nu, a serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul, (nume si prenume) in
calitate de (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale
etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str., nr., bl., sc., et., ap.....,
sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în
declarații este pedepsit de legea penala, ca am mai executat /nu am mai
executat servicii de transport persoane în regim de taxi / inchiriere
autoturisme în perioadele.....

Menționez ca în perioadele mentionate am avut interdictii de a
executa servicii de transport persoane în regim de taxi / închiriere
autoturisme în perioada:

NR CRT.	PERIOADA SUSPENDĂRII	MOTIVUL SUSPENDĂRII

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea
spațiului de parcare

Subsemnatul, (nume si prenume) in
calitate de (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale
etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str., nr., bl., sc., et., ap.....,
sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în
declarații este pedepsit de legea penala, că transportatorul autorizat /
operatorul economic poate asigura spațiul de parcare pentru un număr
de autovehiculele cu care voi executa serviciul de transport în
regim de taxi autoturisme, spațiu deținut în proprietate sau prin contract
de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a
serviciului de transport persoane în regim de taxi / închiriere autoturisme.

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

Cerere
pentru participare la procedura de atribuire in gestiune a serviciului
de transport persoane in regim taxi

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap, sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, Vă rog sa aprobați participarea la procedura de atribuire a autorizației/lor taxi a autorizației de transport persoane in regim de taxi /închiriere autoturisme si eliberarea Contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport persoane in regim taxi / de inchiriere, pentru un număr de autoturisme.

Anexez prezentei urmatoarele documente:

.....
.....

Declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penala, ca dețin autorizatia de transport nr. valabila în perioada.....

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind deținerea
mijloacelor de transport în proprietate sau în baza unui contract de
leasing

Subsemnatul, (nume si prenume)
in calitate de (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale
etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str., nr., bl., sc., et., ap
sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., declar pe propria răspundere, că mijloacele de
transport pe care le voi utiliza în executarea serviciului de transport public
local în regim de taxi / închiriere sunt sau vor fi deținute în proprietate
sau în baza unui contract de leasing, după caz.

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului că nu deține un număr de aparate de taxat, mai mare decât numărul autorizațiilor taxi atribuite

Subsemnatul, (nume si prenume) in calitate de (persoana desemnata etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap, sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI, că declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penala, că societatea mai sus menționată, nu deține un număr de aparate de taxat mai mare decât numărul autorizațiilor taxi atribuite.

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind valabilitatea
autorizației de transport

Subsemnatul, (nume si prenume) in
calitate de (persoana desemnata etc.) la
....., (denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale
etc.) cu sediul/domiciliul in tara, localitatea
....., str., nr., bl., sc., et., ap,
sectorul/judetul, telefon, fax, avand CUI
....., declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în
declarații este pedepsit de legea penala, ca autorizația de transport pe
care o dețin cu nr..... este valabilă;

Data

Numele si prenumele

.....

Semnatura si stampila

.....



ANEXA 2A

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, de către(denumirea solicitantului) cu sediul / domiciliul în ..(adresa completă a solicitantului) nr. înregistrare la Registrul Comerțului____, C.U.I.____
Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

Primit _____(data și semnătura)

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim detaxi, de către.....(denumirea solicitantului) cu sediul / domiciliul în(adresa completă a solicitantului) nr. înregistrare la Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____

Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

**AUTORITATEA
DE AUTORIZARE**

20__

20__

20__

20__

20__



ANEXA 2B

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, de către.....(denumirea solicitantului)cu sediul/domiciliul în.....(adresa completă a solicitantului),nr. înregistrare la Registrul Comerțului___, C.U.I.____
Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de_____

Data emiterii _____

PRIMAR
(semnătura și ștampila)

Primit _____(data și semnătura)

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, de către.....(denumirea solicitantului) cu sediul / domiciliul în(adresa completă a solicitantului),nr. înregistrare la Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____
Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR

PRIMAR
(semnătura și ștampila)

**AUTORITATEA
DE AUTORIZARE**

20_

20_

20_

20_

20_



ANEXA 2C

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, în regim de închiriere de către....(denumirea solicitantului) cu sediul / domiciliul în(adresa completă a solicitantului), nr. înregistrarea Registrul Comerțului _____,

C.U.I. _____

Autorizația este valabilă și pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme în condițiile legii.

Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

PRIMAR

(semnătura și ștampila)

Primit _____(data și semnătura)

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, în regim de închiriere de către.....(denumirea solicitantului) cu sediul / domiciliul în(adresa completă a solicitantului) nr. înregistrare la Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____

Autorizația este valabilă și pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme în condițiile legii.

Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____

Data emiterii _____

SECRETAR

PRIMAR
(semnătura și ștampila)

**AUTORITATEA
DE AUTORIZARE**

20__

20__

20__

20__

20__

ANEXĂ
LA AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT _____/_____

**CONDITIILE ASOCIATE AUTORIZATIEI DE TRANSPORT PENTRU TITULARII DE
AUTORIZATIE**

a) Denumirea titularului autorizatiei de transport: _____, cu sediul social în _____.

b) Obiectul autorizatiei de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acorda autorizatia : Autorizatie de transport pentru efectuarea transportului in regim de taxi /transport persoane în regim de închiriere (după caz).

c) Perioada de valabilitate a autorizatiei de transport : 5 ani cu condiția vizării acesteia anual;

d) Drepturile titularului de autorizatie :

1) Autorizatia de transport, eliberată transportatorului de catre autoritatea de autorizare, ***este unică, netransmisibilă*** si conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune de catre autoritatea respectiva a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de inchiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

2) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizatiei de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii si/sau a sediului titularului de autorizatie.

3) În situatia prevazută la alin. (2), cererea de modificare a autorizatiei de transport, va fi însoțită de copiile certificatului constatator si certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comertului.

e) Obligatiile titularului de autorizatie :

Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati sunt urmatoarele:

1) Să nu execute transportul public contra cost de persoane cu un autoturism, până la obținerea sau fără a detine pentru acesta, autorizatie taxi valabilă / copie conforma valabilă, potrivit prevederilor legale ;

2) Să asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

3) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

4) Să nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

5) Să nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

6) Să asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

7) Să asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

8) Să asigure posibilitatea ca taximetristul sa poată transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

9) Să anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

10) Să instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

11) Să prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

12) Să furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

13) Să depună, în situația care dorește prelungirea valabilității autorizației de transport, la registratura autorității administrației publice locale, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport, sau alte documente solicitate, pentru verificarea respectării legalității desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi.

14) Să prezinte la solicitarea autorității de autorizare, completari sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente în vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emitere a autorizației de transport. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi obținute / deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport se va achita taxa de modificare a autorizației.

15) Să nu transfere autorizația de transport. Orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

16) (1) Să comunice în scris la Autoritatea de autorizare în termen de 72 de ore de la data constatării pierderii, deteriorării sau sustragerii autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, pe lângă cererea pentru eliberarea acestuia și o declarație pe propria răspundere, privind împrejurările pierderii sau deteriorării autorizației /copiei conforme, precum și dovada plății tarifului pentru eliberarea acesteia.

(3) În cazul în care transportatorul va reintra în posesia documentului original declarat pierdut are obligația să îl predea la Autoritatea de autorizare.

17) Să se prezinte anual pentru vizarea autorizației de transport și să achite contravaloarea taxei stabilite. Depășirea termenului stabilit pentru vizare se sancționează cu suspendarea acesteia pe o perioadă de 30 de zile.

18) Să solicite la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

19) Să depună în situația obținerii autorizațiilor taxi, la Autoritatea de autorizare, dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

f) Abateri grave de la conduita profesională :

Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

1) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;

2) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

3) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

4) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;

5) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

6) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;

7) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;

8) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

9) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;

10) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;

11) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al caror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

12) încălcarea repetată a obligației de a instiinta în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

13) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

14) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

15) persoana desemnată nu detine în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Abaterile grave de la conduită profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite

g) Obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat :

1) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintată autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

2) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizatiilor de transport în cazul in care intra în vigoare acte normative care modifica cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

3) Pentru situatia prevazuta la alin. (2), modificarea autorizatiilor de transport se face din initiativa autoritatii de autorizare, care va comunica in scris titularilor de autorizatie modificarile survenite, eliberand acestora autorizatii de transport cu un continut modificat, cu respectarea egalitatii de tratament a titularilor.

4) La prezentarea autorizațiilor pentru viză, transportatori autorizații au obligația de a prezenta documentele solicitate de autoritatea de autorizare, în vederea verificării respectării legalității activității desfășurate.

h) Conditii privind suspendarea autorizatiei de transport;

1) Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport, in următoarele situații :

d. în cazul în care transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mică de 30 de zile ;

e. autorizatia de transport nu a fost ridicată în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii ;

f. alte situații, la propunerea autorității de autorizare în bază constatărilor efectuate din proprie inițiativă, sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

2) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

3) În situația suspendării autorizației de transport, toate autorizațiile taxi / copiile conforme vor fi reținute și restituite după expirarea perioadei de suspendare a acesteia.

4) Autorizatia suspendata se eliberează dupa prezentarea dovezii achitarii tarifului de eliberare la cererea transportatorului, în prima zi lucratoare dupa expirarea termenului de suspendare

5) Autorizațiile suspendate sau retrase se vor publica pe site-ul primăriei.

i) Conditii privind retragerea autorizatiei de transport :

1) Retragerea autorizației de transport se realizează de autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe bază autorizației respective.

2) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

c) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

d) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

3) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. _____ din Regulament, va fi însoțită de motivele care au stat la bază acestei solicitări.

4) Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în bază constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

r) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;

s) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării sau menținerii valabilității acesteia;

t) în cazul când titularul autorizației a furnizat informații eronate ori declarații false cu ocazia solicitării de acordare sau vizare a autorizației de transport;

u) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;

v) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

w) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;

x) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

y) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

z) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, reorganizării judiciare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

aa) transportatorul autorizat a depășit valabilitatea vizei anuale cu o perioadă mai mare de 30 de zile;

bb) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare sau reprezentanții instituțiilor prevăzute la art. 54 alin. (1);

cc) transportatorul autorizat a depășit perioada de valabilitate a autorizației de transport, prevăzută la art. 14 alin. (1), și nu a solicitat eliberarea unei noi autorizații în termenul prevăzut la art. 14 alin. (4) din Regulament;

dd) la sesizarea organelor de control abilitate de lege;

ee) transportatorul autorizat, folosește ocazional în activitatea de transport public de persoane în regim de taxi sau închiriere, autovehicule neautorizate;

ff) la cerere;

gg) în situația încălcării prevederilor art. 11 alin. (9) din regulament;

hh) alte cazuri prevazute in regulamentul de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

(5) Retrăgerea autorizației de transport se face prin dispoziție de primar și intră în vigoare de la data emiterii acesteia. Odată cu retrăgerea autorizației de transport se retrag și autorizațiile taxi sau copiile conforme.

(6) Dispoziția de retrăgere a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(7). Autorizațiile retrase se vor publica pe site-ul primăriei.

j) Cazurile in care autoritatea de autorizare este indreptatită sa aplice sanctiuni titularului de autorizatie :

1) Autoritatile administratiei publice locale au competente, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

2) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții autorității publice locale și altor organe de control autorizate.

3) Faptele care constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, sunt prevăzute și sancționate de art. 55, din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și art. 58 alin(1) lit c,d,e,f; alin (2) lit.c, d; alin (3) lit i și j; alin (4) lit b,c;art.59 alin (2), (4); alin (6) lit c și alin (7) lit e din regulamentul de acordare a autorizațiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local aprobat prin H.C.L. Gura Vitioarei.

4) Pe lângă sancțiunile pecuniare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retrăgerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte sancționate de art 56 și 58¹ din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și art.59 alin (2), (4); alin (6) lit c și alin (7) lit e din regulamentul de acordare a autorizațiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local aprobat prin H.C.L.Gura Vitioarei.

5) Pe lângă prevăzute la alin (3) și (4) se dispun și măsuri administrative, privind reținerea, suspendarea, retrăgerea sau anularea, după caz, a unor atestate profesionale sau contracte fapte prevăzute și sancționate de art 56 alin. (3)și (8) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare în vederea respectării prevederilor art 56¹ din acelaș act normativ.

Potrivit art. 58¹ în cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și

completările ulterioare, odata cu aplicarea sanctiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului pentru 6 luni.

6) Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesional sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local aprobat prin H.C.L. Gura Vitei.

PRIMAR

(semnătură și ștampilă)

**TRANSPORTATOR
AUTORIZAT**

(numele și prenumele)

**Reprezentant
Autoritate de autorizare**

(numele și prenumele)

CONTRACT - cadru

DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Nr din,

Încheiat astăzi..... la sediul Primăriei comunei Gura Vitioarei

CAPITOLUL I Părțile contractante

Comuna Gura Vitioarei cu sediul în Gura Vitioarei, str. Principală, nr. 214, tel. 0244285067, județul Prahova, fax 0244285300 C.U.I 2843965 cont nr....., deschis la Trezoreria..... reprezentat prin Primar dl. în calitate de delegatar , pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizației de Transport nr.....cu sediul/domiciliul în Gura Vitioarei, str....., nr....., județul Prahova, înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului....., codul unic de înregistrare..... ,

reprezentat legal prin dl....., în calitate de delegant, pe de altă parte.

CAPITOLUL II OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport public local în regim de taxi, conform autorizației de transport nr....., pentru un număr de autorizații (lista conform anexa nr 1 la prezentul contract), în comuna Gura Vitioarei

(2) Programul de lucru este _____

CAPITOLUL III DURATA CONTRACTULUI

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de 5 ani, durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și autorizațiilor taxi.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) Contractul poate fi prelungit la cerere, o singura data, pe 5 ani, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxii deținute.

(4) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului, va avea loc o nouă procedură de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau închiriere.

(5) Dacă indeplinește condițiile legale după aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, își poate reînnoi contractul.

CAPITOLUL IV DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

A. DREPTURILE DELEGANTULUI

Art. 3 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului _____prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de desfășurate pe drumul public.

d) să actualizeze periodic tarifele aferente transportului în regim de taxi, în raport cu rata inflației și respectarea prevederilor ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

e) să poată adresa instanței competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar;

B. DREPTURILE DELEGATARULUI

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să poată rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV), în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale,

b) să verifice, să controleze periodic și să coordoneze modul de executare al serviciului de transport public local in regim de taxi;

c) să vizeze și să verifice din punct de vedere al conformității, lista tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;

d) să convoace pentru audieri delegantul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;

e) să sancționeze delegantul în cazul în care nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract, caietul de sarcini, nu asigură continuitatea serviciului, nu respectă prevederile legislației în vigoare și ale Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și de închiriere aprobat de Consiliul Local al comunei Gura Văitioarei.

f) să pastreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public în regim de taxi sau închiriere, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- 1) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de delegant, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- 2) derularea ritmică a serviciului, respectarea programului de lucru;
- 3) calitatea serviciului prestat;

C. OBLIGAȚIILE DELEGANTULUI

Art. 5 - (1) **Delegantul este obligat:**

a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență potrivit prevederilor prezentului contract și a caietului de sarcini;

b) să cunoască și să respecte / aplice legislația în vigoare pe linia reglementării, organizării și executării transportului de persoane în regim de taxi și prevederile Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi pe raza administrativ-teritorială a comunei Gura Văitioarei.

c) să nu execute cu autovehiculele agreate, alte categorii de transporturi publice în afara celui pentru care a fost autorizat;

d) să nu transmită autorizația de transport, autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

e) să nu încarce artificial costurile de operare, să fundamenteze tarifele solicitate, să respecte tarifele maximale de distanță aprobate prin Hotărârile Consiliului Local și să le supună vizării pentru conformitate de către beneficiar.

f) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

g) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

h) să asigure accesul organelor de control prevăzute de art. 37 alin. (1) din Legea 38/2007, și să pună la dispoziția acestora documentele pentru verificarea respectării prevederilor legale privind modul de executare a serviciului delegat ;

- i) sa nu detina un număr de aparate de taxat mai mare decât numărul autovehiculelor autorizate taxi ;
- j) să prezinte anual pentru vizare autorizația de transport / taxi și să achite taxele aferente pentru vizare stabilite prin anexa 6 la regulamentul, indexate cu ratei inflației prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri;
- k) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- l) să respecte toate condițiile/obligațiile de efectuare a serviciului de transport în regim de prevăzute în Caietul de sarcini - Anexa 2 la prezentul contract;
- m) să suporte toate costurile financiare pentru lucrările de întreținere, reparație, modernizare, înlocuire și parcare a mijloacelor de transport autorizate.

D. OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice , cu privire la activitatea concesionarului;

CAPITOLUL V RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 7 - (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10 În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire

CAPITOLUL VI PREVEDERI FINANCIARE

Art. 11 (1) Pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datoreaza anual COMUNEI GURA VITIOAREI o redeventa.

(2) Cuantumul redeventei va fi de 150 lei anual / autorizație taxi atribuită;

(3) Redeventa pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului va fi virata pâna la data de 31 martie a anului in curs în contul RO96TREZ52821A300530XXXX, deschis la Trezoreria Valenii de Munte, sau la casieria unitatii.

(4) Redevența se va indexa în fiecare an cu nivelul ratei inflației sau deflației pe anul anterior, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri. Diferența pozitivă între valoarea rezultată din indexarea cu rata inflației se va adăuga redevenței. Această diferență se va achita de către transportatorul autorizat în termen de 30 de zile de la comunicare.

(5) In cazul in care transportatorul autorizat nu plateste redeventa la termenul scadent, va suporta majorari de intarziere de 1 % pe luna sau fractiune de luna, incepand din prima zi care urmeaza aceleia cand suma a devenit exigibila.

(6) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

(7) În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

Art. 12.(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi sunt urmatoarele:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanta (lei/km);
- c) tariful orar (lei/ora).

Art. 13.(1) Tariful de distanta, (lei/km), se stabileste in functie de de tipul autoturismului agreat de R.A.R., caracteristicile tehnice ale acestuia, dotarile standard si optionale, precum si de nivelul confortului oferit.

(2) Poate fi stabilit pentru timp de zi si pentru timp de noapte, in conditiile prevazute la art. 41 lit. e) din Legea [nr. 38/2003](#), cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50% din tariful de zi;

(4) Tariful transportului nu este conditionat de numarul persoanelor transportate;

(5) In cazul transportului de persoane in regim de taxi, nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maximale de distanta stabilite;

(6) La determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat in lei/ora, si tariful de distanta, exprimat in lei/km, sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata in km/ora;

(7) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta aplicat;

(8) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului public local de persoane in regim de taxi trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli:

a) tarifele incasate, respectiv tarifele de distanta, impreuna cu tarifele orare, precum si cu tarifele de stationare, trebuie sa acopere sumele investite si cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum si o cota de profit rezonabila;

b) tarifele se ajusteaza sau se modifica prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, respectiv cu cresterea luata in calcul ce depaseste acest indice, in baza tarifului de distanta maximal stabilit prin hotarare a consiliului local Gura Vitioarei

(9) Respectarea nivelului tarifelor de distanta maximale pentru transportul public local de persoane in regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 14. - (1) Tarifele de distanta maximale pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentari realizată de catre transportatorul autorizat cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Gura Vitoarei.

(2) Fundamentarea / stabilirea tarifelor de distanta maximale la serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se determina avandu-se in vedere urmatoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determina avandu-se in vedere preturile de achizitie in vigoare si consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectandu-se reglementarile legale in vigoare;

c) cheltuielile cu intretinerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determina avandu-se in vedere cele mai mici costuri de contractare servicii si preturi de achizitie;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza in functie de legislatia in vigoare, corelata cu principiul eficientei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determina potrivit prevederilor legale in vigoare.

f) alte elemente de cheltuieli prevazute in anexa nr. 1. Ordinul nr. 243 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi

(3) Tariful de distanta maximal se stabileste, se ajusteaza sau se modifica la cererea transportatorului autorizat adresata autoritatii administratiei publice locale, pe baza urmatoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care contine, dupa caz:

1) tarifele in vigoare, in cazul ajustarii sau modificarii, si tarifele solicitate, inclusiv TVA;

2) justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnicoeconomic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifelor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fisele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date si informatii necesare fundamentarii tarifelor propuse.

(4) Autoritatea de autorizare poate solicita de la transportatorul autorizat sau de la asociatiile profesionale reprezentative informatii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifului de distanta maximal.

(5) Nivelul tarifului de distanta maximal pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se determina pe baza analizei situatiei economico-financiare a transportatorului autorizat, precum si a influentelor reale primite in costuri, determinate de evolutia preturilor pe economie.

(6) Autoritatea administratiei publice locale poate stabili tarife de distanta maximale pentru transportul public local de persoane in regim de taxi si pe baza unei analize de piata realizate luând in calcul cheltuielile efective inregistrate de mai multi operatori.

(7) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se fundamenteaza fara includerea T.V.A. in cheltuielile materiale, aceasta urmand sa fie aplicata la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabila.

Art. 15. Modul de calcul privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi se realizează conform metodologiei din Ordinul nr. 243 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi.

CAPITOLUL VII LITIGII

Art. 16 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 17 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VIII ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 18 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL IX ALTE CLAUZE

Art. 19 Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al comunei Gura Vitei privind protecția mediului.

Art. 20 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 21 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

CAPITOLUL X DISPOZIȚII FINALE

Art. 22 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- b) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- c) Ordinul nr. 207, din 29.10.2007, pentru aprobarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.
- e) Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
- f) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- g) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- h) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.
- i) Ordonanța de Guvern nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

j) Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local si al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Art. 23 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

Art.24 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Art.25 (1) Fac parte integrantă din prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta :

a) Lista cu autorizațiile taxi– Anexa 1;

b) Caietul de sarcini - Anexa 2

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract

(3) Comunicari:

a) limba care guverneaza contractul este limba romana.

b) orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.

(4) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră in vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

DELEGATAR,
Comuna Gura Vitioarei
REPREZENTAT PRIN PRIMAR
DI.....

DELEGANT,
TRANSPORTATOR AUTORIZAT
S.C/PFA-----
DI.....

ANEXE:

Anexa 1: Lista cu autorizațiile taxi deținute;

Anexa 2: Caiet de sarcini – cadru pentru transportul de persoane în regim de taxi;

ANEXA NR. 1 LA CONTRACTUL DE DELEGARE

LISTA
AUTORIZATIILOR TAXI DETINUTE :

Nr. crt.	Modelul autovehiculului	Numar inmatriculare	Numărul autorizației de transport/anul emiterii	Numarul autorizatiei taxi/anul emiterii	Observații
			Data expirării acesteia	Data expirării acesteia	
1.					
2.					
3.					

**PRIMĂRIA COMUNEI
GURA VITIOAREI**

