

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2025

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2025 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul Fiscal in care sunt prevazute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele si taxele locale aplicabile incepand cu anul 2025.

Art.491 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:

In cazul oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta intr-o anumita suma in lei sau care este stabilita pe baza unei anumite sume in lei, sumele respective se indexeaza anual pana la data de 30 aprilie, de catre consiliile locale, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicata pe siteurile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice

Prin Legea nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal art.491 a fost completat cu alin.(1¹), care are urmatorul cuprins;

Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei Publice.

(2) Sumele prevazute la alin.(1) si (1¹) ale art. 491 se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmat.

Conform Informarii prevazute in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro in vigoare la data de **01.10.2024 este de 4,9753** leu romanesc nou.

Avand in vedere cele prezentate mai sus

PROPUNEM:

Aprobarea Proiectului de Hotarare privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2025

Temei legal : Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, OUG 57/2019 privind Codul Administrativ.

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Jurnalul Uniunii Europene

Lege 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Compartiment contabilitate, impozite și taxe,

Inspector,

Nicoleta CONSTANTIN

T A B L O U L
CUPRINZÂND VALORILE IMPOZABILE PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE CU 12 TONE
APLICABILE DE CATRE COMUNA GURA VITIOAREI ÎN ANUL FISCAL 2025

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor (Nivelul impozitului a fost indexat cu rata de schimb a monedei euro din prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024)	Nivelurile pentru anul 2024- lei/an-			Nivelurile pentru anul 2025 - lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2 axe					
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	154	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	154	428	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	428	602	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363	602	1363	1363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1363	602	1363	1363
Vehiclele cu 3 axe					
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	154	269	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	269	552	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	552	716	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104	716	1104	1105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716	1105	1716	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716	1105	1716	1716
7. Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716	1105	1716	1716
Vehiclele cu 4 axe					
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	716	726	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	726	1134	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800	1134	1800	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671	1801	2671	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671	1801	2671	2672

6. Masa de cel puțin 32 tone în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor (Nivelul impozitului a fost indexat cu rata de schimb a monedei euro din prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023)		1800		2671		1801		2672	
		Impozitul, în lei, în anul 2024		Nivelurile pentru anul 2025 - lei/an					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
	Vehiclele cu 2+1 axe								
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	70	0	0	0	0	70	0
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	159	0	70	159	0	159	0
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	373	0	159	373	0	373	0
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	482	0	373	482	0	482	0
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	870	0	482	870	0	870	0
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527	1527	0	870	1527	0	870	1527
9. Masa de cel puțin 28 tone	870	1527	1527	0	870	1527	0	870	1527
Vehiclele cu 2+2 axe									
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	348	0	149	348	0	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	572	0	348	572	0	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	841	0	572	841	0	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	1015	0	841	1015	0	841	1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666	1666	0	1015	1666	0	1015	1667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313	2313	0	1666	2313	0	1667	2314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511	3511	0	2313	3511	0	2314	3513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511	3511	0	2313	3511	0	2314	3513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511	3511	0	2313	3511	0	2314	3513
Vehiclele cu 2+3 axe									
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561	2561	0	1840	2561	0	1841	2562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481	3481	0	2561	3481	0	2562	3483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481	3481	0	2561	3481	0	2562	3483

Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258	1627	2259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123	2259	3124
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620	3124	4622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620	3124	4622
Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661	1672	2662

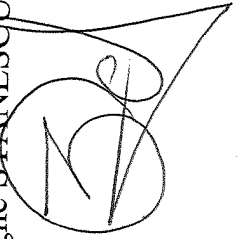
10. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la pct.10 taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Nivelurile practicate în anul 2023	Nivelurile indexate în anul 2024
1. Până la 1 tonă, inclusiv	11	13
2. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	46
3. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	69
4. Peste 5 tone	77	88

Inițiator,

Primar

Gheorghe STANESCU



Avizeaza pentru legalitate

Secretar GENERAL,

Jr. Nicoleta Corina CONSTANTIN

