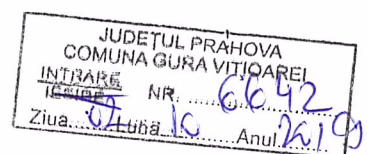


ROMANIA
COMUNA GURA VITIOAREI
JUDETUL PRAHOVA



CAIET DE SARCINI

Obiectiv:

**REPARATIE APARARE DE MAL PE DC17, SAT BUGHEA DE JOS,
COMUNA GURA VITIOAREI, JUDETUL PRAHOVA**

Drumul comunal DC17 asigura legatura locuitorilor din satele Bughea de Jos si Bughea de Sus cu obiectivele sociale, culturale si economice ale comunei. Drumul existent are carosabilul asfaltat, cu o banda de circulatie, acostamente, podete si santuri din pamant, pentru asigurarea scurgerii apelor.

Drumul DC17, DJ100G – Bughea de Sus, pe tronsonul afectat este asfaltat, iar acostamentele sunt din pamant sau inierbate. Partea carosabila are cca.4,00-4,50 m latime, marginita de o parte de proprietati particulare, iar de cealalta de albia paraului Bughea.

Tronsonul de drum supus reparatiei face parte din drumul comunal DC17 (DJ100 G – Bughea de Sus) si are lungimea de 30 m.

3.2 Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile tehnice si de calitate minimale pentru executarea lucrarilor, tinand cont de cerintele incluse in certificatul de urbanism emis.

4. DOMENIUL DE APLICARE

4.1 Prevederile prezentului Caiet de sarcini nu anuleaza obligatiile executantului de a respecta legislatia, normativele si standardele specifice, aplicabile, aflate in vigoare la data executarii lucrarilor.

4.2 Acest caiet de sarcini defineste standardele minime pentru executia lucrarii.

4.3 Conditiiile tehnice si de calitate stipulate in prezentul Caiet de sarcini au fost stabilite pe baza prescriptiilor tehnice si normativelor din legislatia specifica in vigoare.

5. INFORMATII AMPLASAMENT

Lucrarea se va amplasa pe suprafetele de teren ocupate actualmente de drum și nu vor afecta alte categorii de teren.

Terenul pe care se amplaseaza lucrarea are functia și destinatia de teren pentru drumuri si totodata curs de apa.

Suprafata de teren ocupata de lucrarile de reparare aparare de mal, este situata in intravilan, iar amplasamentul este aferent infrastructurii rutiere si nu sunt necesare expropriieri, scoateri din circuitul agricol, mutari de garduri, demolari de case sau constructii.

6. DATE TEHNICE

6.1 Descriere generala

Obiectivul principal al investitiei: refacerea drumului DC17, pe tronsonul cuprins intre km 0+945 – km 0+975, prin repararea apararii de mal distruse, contribuind astfel la imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul local si judetean.

Solutia proiectata

Tronsonul de drum supus reparatiei face parte din drumul comunal DC17 (DJ100 G – Bughea de

7. CERINTE GENERALE PRIVIND EXECUTIA LUCRARILOR

7.1 MASURI GENERALE

7.1.1 Executantul va numi un responsabil tehnic cu executia.

7.1.2 La executarea lucrarilor, executantul va respecta prevederile din normativele tehnice si standardele in vigoare.

7.1.3 Executantul poate face propuneri de modificari fata de solutiile propuse prin Caietul de sarcini in perioada anterioara depunerii ofertelor. Aceste propuneri vor fi formulate in scris si inaintate beneficiarului sub forma de solicitari de clarificari.

7.1.4 Materialele folosite in executie vor respecta prevederile legislatiei in vigoare referitor la stabilirea conditiilor de introducere pe piata a produselor pentru constructii si vor avea certificat de calitate si agrement tehnic.

7.1.5 Pentru preintampinarea unor accidente in timpul executiei se vor respecta: prevederile legislatiei de securitate a muncii specifice constructiilor, legislatia de medicina muncii.

7.1.6 Pentru lucrarile suplimentare aparute in timpul executiei, se va solicita acordul beneficiarului.

7.2. DURABILITATEA. INTRETINEREA

Materialele utilizate trebuie sa prezinte o buna stabilitate in timp. Intretinerea acestora pe durata utilizarii trebuie sa fie posibila prin masuri obisnuite.

7.3. SIGURANTA UTILIZATORILOR

Materialele utilizate trebuie sa asigure respectarea criteriilor si conditiilor de siguranta in exploatare prevazute de normativele in vigoare la nivel national privind siguranta in constructii, sanatatea oamenilor, protectia mediului.

Materialele nu trebuie sa contina substante sau compusi radioactivi, elemente cancerigene, rebuturi industriale, deseuri toxice sau alte substante daunatoare sanatatii oamenilor sau integritatii mediului inconjurator.

7.4 PRECIZARI SUPLIMENTARE

7.4.1 Lucrarile vor fi executate etapizat, pe zone. Graficul de executie se va stabili dupa semnarea contractului. La finalizarea lucrarilor amplasamentul se va elibera in totalitate de materiale, echipamente, moloz, etc. si se vor receptiona lucrarile executate.

7.4.2 La sfarsitul fiecarei zile de lucru executantul are obligatia de a elibera spatiile de lucru de moloz si de a depozita adecvat materialele si echipamentele. Evacuarea deseurilor din incinta acesteia intra in sarcina executantului.

7.4.3 Accesul personalului executantului este strict interzis in alte zone decat cele de lucru.

10. CONTINUTUL OFERTEI FINANCIARE

10.1 Ofertantul va întocmi oferta tehnico-economică (devizul oferta) ținând cont de cantitățile pe categorii de lucrări estimate de către autoritatea contractantă și luând în considerare toate operațiunile care intervin în procesul tehnologic de execuție al lucrărilor.

În componența devizului oferta vor intra următoarele formulare/centralizatoare:

1. CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv
2. CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiectiv
3. LISTA cu cantități de lucrări pe fiecare categorie de lucrări
4. LISTA cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții
5. LISTA privind consumurile de resurse materiale
6. LISTA privind consumurile cu mână de lucru
7. LISTA privind consumurile cu transporturile

10.2 Ofertantul va evidenția, prin completarea formularelor corespunzătoare următoarele:

- a) valoarea totală a lucrării ce urmează a fi executată, exprimată în lei, inclusiv taxa pe valoarea adăugată care va fi evidențiată distinct; (lei)
- b) valoarea devizului aferent inclusiv prețul unitar pentru fiecare categorie de lucrări, (lei)
- c) valoarea consumurilor totale de resurse materiale; (lei)
- d) valoarea consumurilor totale cu mână de lucru; (lei)
- e) valoarea consumurilor totale privind utilajele de construcții ; (lei)
- f) valoarea consumurilor totale privind transporturile; (lei)

În prețuri se vor considera de asemenea incluse toate cheltuielile directe și cheltuielile legate de transport, aprovizionare, manipulare, cheltuielile indirecte, taxele, impozitele, considerate ca obligații legale ale contractanților, profitul, și alte asemenea.

11. PRECIZARI SUPLIMENTARE

11.1 Eventualele modificări ale devizului oferta considerate necesare pentru finalizarea în bune condiții calitative și cantitative a lucrărilor, se vor putea efectua numai în baza notelor de șantier întocmite de beneficiar la propunerea executantului și acceptate de beneficiar.

11.3 Toate materialele puse în opera vor fi însoțite de documente justificative care să ateste proveniența, certificarea calității și valoarea acestora.

12. PERIOADA DE EXECUȚIE

10. Se oferteaza numai materiale certificate calitativ la nivelul standardelor de calitate solicitate prin Caietul de sarcini.

11. Punerea in opera a materialelor si acceptarea in santier a echipamentelor se face numai cu aprobarea Beneficiarului prin Dirigintele de santier.

14. Ofertantul va include, in cadrul propunerii financiare, toate si orice costuri legate de: executia categoriilor de lucrari prevazute in listele de cantitati, conform normelor legale, precum si cele legate de refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor; procurarea, transportul, depozitarea si punerea in opera a materialelor si echipamentelor necesare realizarii obiectului contractului, conform cerintelor impuse prin caietul de sarcini.

16. Ofertantii vor avea in vedere faptul ca nu se acorda avans.

17. Ofertele financiare care depasesc valoarea fondurilor care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului vor fi respinse ca fiind inacceptabile.

Intocmit,

