

**Anunț propunere spre dezbatere publică a  
proiectului de hotărâre privind stabilirea  
impozitului pentru mijloacele de transport cu masa  
totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu  
rata de schimb a monedei euro  
pentru anul 2026**

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primarul Comunei Gura Vitioarei , propune spre dezbatere publică, Proiectul de hotărâre cuprinzand valorile impozabile pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare cu 12 tone aplicabile in anul fiscal 2026, însoțit de referatul de aprobare și de raportul de specialitate, întocmit de Compartimentul Contabilitate Impozite si taxe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, proiect de hotărâre ce urmează a fi supus spre aprobare, Consiliului Local al Comunei Gura Vitioarei, în luna noiembrie 2025. Proiectul de hotărâre a fost publicat în data de 08.10.2025 pe site-ul Primăriei Comunei Gura Vitioarei ([www.guravitioarei.ro](http://www.guravitioarei.ro)) și a fost afișat la sediul Primăriei Comunei Gura Vitioarei din Str. Principala nr.214.

Persoanele fizice sau juridice interesate, pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare, cu privire la proiectul de act normativ sus menționat, la sediul Primăriei Comunei Gura Vitioarei – Serviciul Contabilitate Impozite si taxe, respectiv în format electronic, pe adresa de e-mail [guravitioareiprimaria@gmail.com](mailto:guravitioareiprimaria@gmail.com), până la data de 18.11.2025.



**Nr. 6916/ 07.10.2025**

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2026**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6917/07.10.2025
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 6919/07.10.2025
- Prevederile art.491 alin.(1<sup>a</sup>) și (2) ale Titlului IX din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, ale art.1.pct.215. din Legea 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;

In conformitate cu:

- prevederile Legii 207/2015 privind Codul de procedura fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

În temeiul prevederilor art.129 alin.4) lit.c) și art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

Luând act de avizele cu caracter consultativ ale comisiilor .....

**Consiliul Local al comunei Gura Vitioarei , județul Prahova**

### **HOTĂRĂȘTE :**

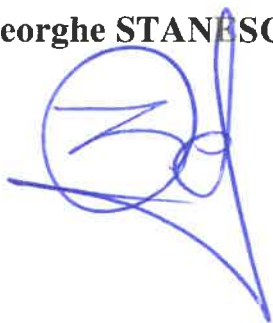
**ART. 1** -Se aproba nivelul impozitului pentru mijloacelor de transport, in cazul unui vehicul de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare cu 12 tone, precum și in cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfa cu masa

total maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, aplicabile in anul fiscal 2026, se stabilesc potrivit anexei, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**ART. 2** – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează serviciul contabilitate, impozite și taxe.

**ART. 3** - Hotărârea se aduce la cunoștință publică și se comunică Instituției prefectului - județul Prahova , primarului localității , serviciului contabilitate, impozite și taxe și celorlalte compartimente de resort din aparatul de specialitate al primarului, prin grija secretarului general al unității administrativ-teritoriale Gura Vitioarei și se publica în Monitorul Oficial Local prin compartimentul monitorizare proceduri administrative.

**INITIATOR  
PRIMAR  
Gheorghe STANESCU**



**AVIZEAZA PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
JR. Nicoleta Corina CONSTANTIN**



**PRIMARIA  
COMUNA GURA VITIOAREI  
NR. 6917 /07.10.2025**

**Referat de aprobare  
privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport cu masa totală  
autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro  
pentru anul 2026**

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2025 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul Fiscal in care sunt prevazute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele si taxele locale aplicabile incepand cu anul 2026.

**Art.491 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:**

In cazul oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta intr-o anumita suma in lei sau care este stabilita pe baza unei anumite sume in lei, sumele respective se indexeaza anual pana la data de 30 aprilie, de catre consiliile locale, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicata pe siteurile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice

Prin Legea nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal art.491 a fost completat cu alin.(1<sup>1</sup>), care are urmatul cuprins;

*Prin exceptie de la prevederile alin. (1) conform art.491 alin.(1<sup>1</sup>) sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei Publice.*

*(2) Sumele prevazute la alin.(1) si (1<sup>1</sup>) ale art. 491 se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.*

Conform Informarii prevazute in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro in vigoare la data de **01.10.2025 este de 5.0806** leu romanesc nou.

**Primar**

**Gheorghe STANESCU**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**Privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2026**

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2026 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul Fiscal in care sunt prevazute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele si taxele locale aplicabile incepand cu anul 2026.

**Art.491 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:**

In cazul oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta intr-o anumita suma in lei sau care este stabilita pe baza unei anumite sume in lei, sumele respective se indexeaza anual pana la data de 30 aprilie, de catre consiliile locale, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicata pe siteurile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice

Prin Legea nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal art.491 a fost completat cu alin.(1<sup>1</sup>), care are urmatoarul cuprins;

*Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei Publice.*

*(2) Sumele prevazute la alin.(1) si (1<sup>1</sup>) ale art. 491 se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.*

Conform Informarii prevazute in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro in vigoare la data de **01.10.2025 este de 5.0806** leu romanesc nou.

Avand in vedere cele prezentate mai sus

**PROPUNEM:**

**Aprobarea Proiectului de Hotarare privind stabilirea impozitelui pentru mijloacelor de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2026**

Temei legal : Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, OUG 57/2019 privind Codul Administrativ.

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Jurnalul Uniunii Europene

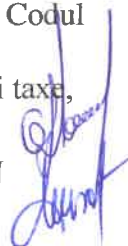
Lege 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Compartiment contabilitate, impozite și taxe,

Inspector, Georgiana NICOLESCU

Nicoleta CONSTANTIN

Andreia-Luiza MUSAT



**ANEXA nr. 1 la PROIECTUL DE HOTARARE nr. 6916 din 07.10.2025**

**T A B L O U L**  
**CUPRINZÂND VALORILE IMPOZABILE PENTRU MIJLOACELE DE**  
**TRANSPORT CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE CU 12**  
**TONE APLICABILE DE CATRE COMUNA GURA VITIOAREI ÎN ANUL FISCAL**  
**2026**

**Impozitul pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata de peste 12 tone**  
**art.470 alin.(5).**

Potrivit art.491 alin.(1<sup>1</sup>) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevazute la art.470 alin.(5) si alin.(6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

**01.10.2025=5.0806 lei**

"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelurile utilizate pentru anul 2025 (în lei/an)		Niveluri propuse pentru anul 2026 (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	437	612
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363	615	1.392
5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363	615	1.392
II	3 axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	157	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	274	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	564	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.105	732	1.128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.105	1.716	1.128	1.753

6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.105	1.716	1.128	1.753
7	Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716	1.128	1.753
<b>III 4 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	732	742
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134	742	1.158
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801	1.158	1.839
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.671	1.839	2.728
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672	1.839	2.728
6	Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672	1.839	2.728

**C. Impozitul pe mijloacele de transport pentru combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa total maximă autorizată de peste 12 tone, art.470 alin.(6)**

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport se determină în conformitate cu prevederile art.470 alin.(6) și art.491 alin.(1<sup>1</sup>) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene.

		Impozitul (în lei/an) 2025		Impozitul (în lei/an) 2026	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>					
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	0
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	71	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483	381	493

7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527	889	1.560
9	Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527	889	1.560
II 2 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015	859	1.036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667	1.036	1.702
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314	1.702	2.362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513	2.362	3.587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513	2.362	3.587
9	Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513	2.362	3.587
III 2 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483	2.617	3.556
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483	2.617	3.556
IV 3 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259	1.661	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124	2.307	3.191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622	3.191	4.720
4	Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622	3.191	4.720
V 3 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119	945	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672	1.143	1.707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662	1.707	2.718
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662	1.707	2.718

**Impozitul pe mijloacele de transport pentru remorci, semiremorci sau rulote art.470 alin.(7)**

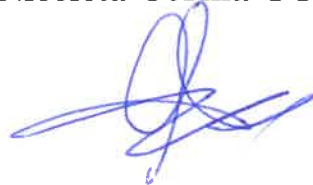
În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la C. impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(7) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal se indexează cu rata inflației de 5,6 %, potrivit datelor publicate pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice, conform art.491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal și este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	2025 Impozit - lei -	2026 Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	17	18
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	61	64
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	91	96
d. Peste 5 tone	116	122

**INITIATOR  
PRIMAR  
Gheorghe STANESCU**



**AVIZEAZA PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
JR. Nicoleta Corina CONSTANTIN**



VB

## ANEXA I

## VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

## Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>Două axe</b>			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
<b>Trei axe</b>			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
<b>Patru axe</b>			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(\*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

## COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>2 + 1 axe</b>			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
<b>2 + 2 axe</b>			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
<b>2 + 3 axe</b>			
36	38	370	515
38	40	515	700
<b>3 + 2 axe</b>			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
<b>3 + 3 axe</b>			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

<sup>(1)</sup> Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).



C/2025/4506

1.10.2025

**Rata de schimb a monedei euro <sup>(1)</sup>**

**30 septembrie 2025**

(C/2025/4506)

**1 euro =**

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1741	CAD	dolar canadian	1,6346
JPY	yen japonez	173,76	HKD	dolar Hong Kong	9,1359
DKK	coroana daneză	7,4649	NZD	dolar neozelandez	2,0257
GBP	lira sterlină	0,87340	SGD	dolar Singapore	1,5145
SEK	coroana suedeză	11,0565	KRW	won sud-coreean	1 648,05
CHF	franc elvețian	0,9364	ZAR	rand sud-african	20,2820
ISK	coroana islandeză	142,40	CNY	yuan renminbi chinezesc	8,3591
NOK	coroana norvegiană	11,7265	IDR	rupia indoneziană	19 578,94
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9412
CZK	coroana cehă	24,335	PHP	peso Filipine	68,375
HUF	forint maghiar	390,26	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2698	THB	baht thailandez	38,088
RON	leu românesc nou	5,0806	BRL	real brazilian	6,2432
TRY	lira turcească	48,8227	MXN	peso mexican	21,5314
AUD	dolar australian	1,7760	INR	rupie indiană	104,2548

<sup>(1)</sup> Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

[Acasa/Politici fiscale și bugetare locale](#)

### ► [CERERE privind restituirea amenzilor contravenționale potrivit art. 2 din Legea nr. 257/2022](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2024](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2023](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2022](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2021](#)

[Situație U.A.T.-uri după numărul de locuitori la 01.01.2024](#)

[Situația veniturilor și cheltuielilor - 2024](#)

- [Rata inflației 2024 - 5,6%](#)
- [Rata inflației 2023 - 10,4%](#)
- [Rata inflației 2022 - 13,8%](#)
- [Rata inflației 2021 - 5,1%](#)
- [Rata inflației 2020 - 2,6%](#)
- [Rata inflației 2019 - 3,8%](#)
- [Rata inflației 2018 - 4,6%](#)
- [Rata inflației 2017 - 1,3%](#)
- [Rata inflației 2016 - 1,5%](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 5,0806 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9753 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9735 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9490 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO este 4,9475 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021](#)

[Rata de schimb a monedei EURO este 4,8740 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020](#)

- [Anexa cu nivelurile minime, exprimate în EURO, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri](#)
- [LEGE nr. 296 din 18 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal](#)
- [LEGEA nr. 227 din 8 septembrie 2015 \(cu modificările și completările ulterioare\) - Formă actualizată la data de 28 aprilie 2020](#)
- [Hotărâre nr. 247/26.03.2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale](#)

[Regionalizarea, descentralizarea precum și celelalte componente ale reformei administrației publice ce vizează autoritățile administrației publice locale nu pot fi realizate fără aplicarea unor politici fiscale și bugetare locale, care să asigure dezvoltarea fiecărei comunități.](#)

De asemenea, un rol important îl are organizarea administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare și atestarea domeniului public unităților administrativ-teritoriale.

Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale are în componență 2 servicii: